

1958.

d. 3-1

Flights B års fødselsdag, som blev fejret
i al stilhed ved lidt ekstra fri og et party
for men only. Noget særligt skete der ikke
bortset fra imponerende størrelse af øl, hvorved
guderne **BACCHUS** dog både **BÆK** og **KOR** for
panderne - nå - the special snaps mix is good -

d. 25-1



KA - J

Piloten slip udstedt.

d. 25 - 1.

Måske var en af flyvebådenes største dage angående materiel. Luv og fön var sendt afsted på en weather piece og alt så ud til at skulle gå normalt - intet særligt sægt var rapporteret.

Pludselig opstod hvad aviserne kaldte en trykbølge og pladsen fik relativt dårligt øje og QCA skulle benyttes. 20 maskiner var i luften og mange var temmelig lavt på brænde. Skj. kl. 11:20 meddeltes af fön var udløst med KA-3 ved Balling nordvest for skive og man kan sluders avis ud klippet.

Hvorfor virkede radaren ikke?

Havari-eksperterne vil bl. a. se nærmere på hele udviklingen i den andingsprocedure, som normalt skulle have fundet sted, da frostaagebølgen pludseligt rullede ind over pladsen. Selv under vejrforhold med stærkt dis og tåge skulle det kunne lade sig gøre at tage maskinerne ned ved hjælp af de moderne radarinstallationer, hvormed flyveledelsen er i stand til at „tale flyene“ sikkert til jorden.



HAVE A HAIR CUT OR ?



En vely lutsen fra
NORGE



Back side of (over curve -

Watch No.

To jet-jagere styrtet og to nødlandet paa 50 min.

Fantastisk drama over Flyvestation Karup Aarsagen: Fløjet tør for brændstof

I løbet af mindre end en time styrtede i gaar middags — i tæt rimtaage — to af luftvaabnets jetjagere ned, og to andre maatte foretage voldsomme nødlandinger. Aarsagen i alle tilfælde brandstofmangel. Samtlige piloter slap fra styrt og nødlandinger uden at komme noget til.

Alarmer slag i slag

Alarmmeldingerne over Flyvestation Karups radio-telefon indløb i hastig rækkefølge:

Klokken 11,30: Flyverløjtnant J. A. Jensen meldte, at han var nødlandet med en Thunderflash ved Balling i Salling.

Klokken 11,45: Major ved det amerikanske flyvevaaben, W. J. Fletscher, maa i faldskærm redde sig fra sit styrtende fly nord for Vejle.

Klokken 11,48: Flyverløjtnant Langebæk foretager med sin jet en voldsom nødlanding paa Flyvestation Karup.

Klokken 12,20: Flyverløjtnant Victor Høy lader sit fly styrte ved Karup Plantage og redder sig i faldskærm.

Tolv jet-maskiner var startet med korte mellemrum fra Karup for at foretage normalerutineflyvninger og var under indflyvning, da rimtaagen pludselig rullede frem og slettede alle konturer paa jorden. Fra flyveledelsen kunne man trods de moderne radarapparater ikke tage maskinerne ned saa hurtigt, det var nødvendigt, og man omdirigerede derefter flyene til Flyvestation Aalborg.

Det viste sig nu, at fire af maskinerne ikke havde tilstrækkelig brændstofreserver tilbage til at naa Aalborg, og saa udviklede dramaet i luften over den jyske hede sig fra minut til minut.

Den første melding kom kl. 11,30 fra flyverløjtnant J. E. Jensen, som i taagen havde nødlandet sin maskine — der er af den helt nye og hurtige

RF 84-„Thunderflash“-fotograferings-fly-type — ved Balling i Salling. Det



Flyverløjtnant
J. A. Jensen
— nødlandet

Flyverløjtnant
Victor Høy
— ud i faldskærm

var lykkedes piloten at faa stoppet flyet lige før amtsvejen.

Den næste alarm kom et kvarter senere. Den var fra den amerikanske major W. J. Fletscher, som efter at

Fortættes side 2, sp. 6.



Flyverløjtnant J. A. Jensens jet efter nødlandingen paa marken i Balling ved Skive.

begyndelse



I marts holdes vi et party for Føpke-Flight
med DAMER og det var en meget stor succes
- vi betalte i lang tid på regningen -

Ege holder juleparty i messen og det ender
i et varre livsmelhy med 727 - messen af kunst (189.50)
glas - men ingen gode blod med derfra.

Den 1 may skifter Føpke-Flight
chef. Kn. V. Eggers går og dagbogen giver
ham it

= Well done =

og Kn. John Michaelsson overtager og vi modtager
ham med

= Welcome =

Vi holdt parade og indens 727 bøsse med
tilladelse skiftede et nyt kapitel i Føpke's
sagvornspændue og vidt besingue
historie -

Maj 1958.

1 april blev fligten forøget med 4 nye piloter:

Lyn, Sej, Lau og Lad.

Maj måned var derfor hovedsagelig helliget omskoling.

NAK, var MTU officer, var instruktør.

Operationsofficeren Kn. Holst Sørensen og Bdr fra FTK fik i samme tidsrum også nogle omskolings ture.



KEN, KOR og MAN fik besked fra SAS, at de havde bestået prøverne, men at SAS ikke ville antage nye piloter det første par år.

Pr. 1 Maj se FR/PR fligten således ud:

Chef: MIK

NK: BÆK

Red section:

KEN

LAD

KOR

NAK

NØR

LAU

Yellow section:

LUR

MAU

LEN

JOS

LYN

SEJ

Full Play!

Juni 58
mm

Som fotofligten mindes full play:



G	JOS	22	H	H-48	0915 1700	Job for	CANCELLED
---	-----	----	---	------	--------------	---------	-----------

Under opvarmningsperioden og selve
øvelsen full play var FR/PR fligten deplacert
til beredskabsområdet. Her indtraf d. 2-6 et
beklageligt; men i havaristatistikken hændeligt
uheld, der kostede os KA-G. Da Jos startede
op, hørtes en eksplosion, han stoppede starten
og forlod flyet, hvorfor det allerede brændte

beherstet. 2 min. efter antændtes
pylontankene og kort efter smeltede
flyets. - Da flyvestationen p.g.g. øvelsen
harde udlånt en crachtender til
Fsh Tirstrup, måtte man bruge den,
der var i beredskab ved startbanen.

A? flyvning på pladsen måtte
derfor indstilles. - Glædeligt var det,
at man havde ~~bestemt~~ at starte
flyene op i en særlig position væk fra
de andre fly. Harde denne bestemmelse
ikke eksisteret, kunne FR/PR fligkøen
q-dt begynde at flyve over igen.



Det lykkedes at vedde
kameraerne.





"Liden fue kan velle stort læs."
Havariet skyldes sprængning af turbostarterens
turbinehus.

Øvelsen "full play" var karakteriseret af
den mere gode flyvning. Vi fløj fra
d. 2 til d. 6 missionerne fra 701 til
762 hovedsagelig til Tyskland.

I samme tidsrum var KOR afgivet
til FTK og Lad var ops. B.

D. 7-6 blev fligten - gennem tide-ne -
dårligste soldat hjemsendt. Det lykkedes
ham d. 5 at lave sin sidste utøv-
ved at lægge sig til at sove på vagten.

788 Aug. 58

“LANDSKAMP”

Danmark - Norge

FR/PR - 717 spd.

Air North Recce Competition.



D. 788 aug 58 arrangerede Air North en fighter og photorecce konkurrence i Zighed med "Royal Fluch". Ugerne forud havde vi koncentreret vor flyvning med træning til konkurrencen. Nogle dage før blev følgende hold udtaget til at repræsentere de danske farver: KOR og KAS-LUR og RIP med Jos som reserve. Desuden blev der udtaget flyteknikere, fotolaboranter o.s.v. Vi skulle kæmpe på hjemmebane, idet Karup var udset til at være konkurrencens udgangspunkt. Udenfor, ved siden af vort eget fotobelt, blev der derfor rejst endnu eet, beregnet til hordmændene.



... Dommeze var fra Airnorth
og 2. ATAF.....

[Faint, illegible handwriting on a separate sheet of paper pasted onto the page.]



De sidste dage inden konkurrencen blev benyttet til generalprøve. Folk styrtede rundt med stopure, kom med gode og dårlige ideer - hele fligten var gået 104% ind for at slå nordmændene. Man diskuterede: kopiering på våd eller tør film, afhentning af magasiner pr. bil eller cykel osv.
- Alt åndede kamp.

→ Så ankom nordmændene og dommerne - og Mik kunne komme med ændringsforslag til reglerne sammen med den norske chef Major Width. Det var imidlertid foresent at ændre reglerne, så et forslag, der gik ud på at skære motorene blev ikke gennemført.

Konkurrencen skulle gennemføres efter følgende regler:



Hver pilot skulle flyve 2 fotomissioner med billedscale 1:10000 - flyvehøjde såvidt mulig 30 m. + 2 fighter-recces. Der blev givet point for tiden: på flyveplanlægning, selve flyvetiden (idet landingsvinden ikke talte med) - fra engine shut down til VR, IR, HR & prints, således at den korteste tid fik max. point. Desuden blev der givet point for billedernes kvalitet - dækning og suitability - og sidst, men ikke mindst, reporterens korrekthed og indhold.

Hvert land måtte stille med 3 fartøjer, således at et var reserve. Skete der noget i luften med et fartøj, således at missionen ikke kunne gennemføres, var det - just hard luck. - Teknikerne spillede altså også en stor rolle. Dommerne var reccefolk fra Airnorth og 2. Ataf.



"Landskampen" blev ikke reporteret
af statsradiofonien.

"Nu har jeg givet Deres mand
en beroligende pille, og så må
de for guds skyld ikke nævne
ordet pightervece de første fire
dage."



Området for konkurrencen var Sydnorge, Danmark og NW Tyskland.

Torsdag d. 7 aug var vejret fint og dammen besluttete at afvikle alle fotomissionerne.

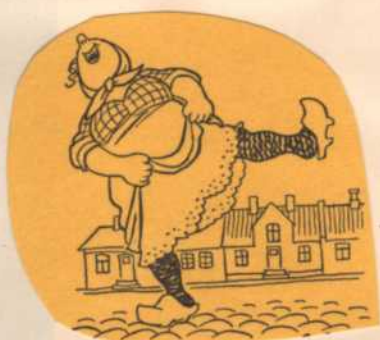
Den første var H-9 & M-9, der blev fløjet af henholdsvis LUR og Major width. Nordmændene fløj med 230 gal. pylontanke og vi fløj med 450 gallons påfyldt 300. Det viste sig at være klog politik for vor side, idet Major width, der havde navigationsvanstelig-heder måtte gå med

↑ KAS giver KOR de sidste instruktioner.

KOR & KAS laver point →

High level planning 4 min.





..... Gik vi hjem med det indtryk, at
FR/PR



↑ LUR kommer hjem fra H-9.

nedsat hastighed
 hjem for at spare
 brændstof.
 KOR og Tangen (den
 anden nordmand) fik
 henholdsvis H-10 og M-10
 og allerede ved plan-
 lægningen, blev det klart,
 at vi var ved at
 sikre os et solidt
 forspring. Nordmændene
 brugte 9 min. - vi 4
 Vi kunne naturligvis
 ikke se, hvor gode
 nordmændenes rapporter
 og billeder var, men vi
 kunne ta' tid på den
 og det gjorde vi.
 Da H-16 - H-14 - M-16 & M-14
 var fløjet gik vi hjem
 med det indtryk, at
 FRIPR fligten førte i
 konkurrencen.

LUR & RIP
 planlægger
 H-16
 →





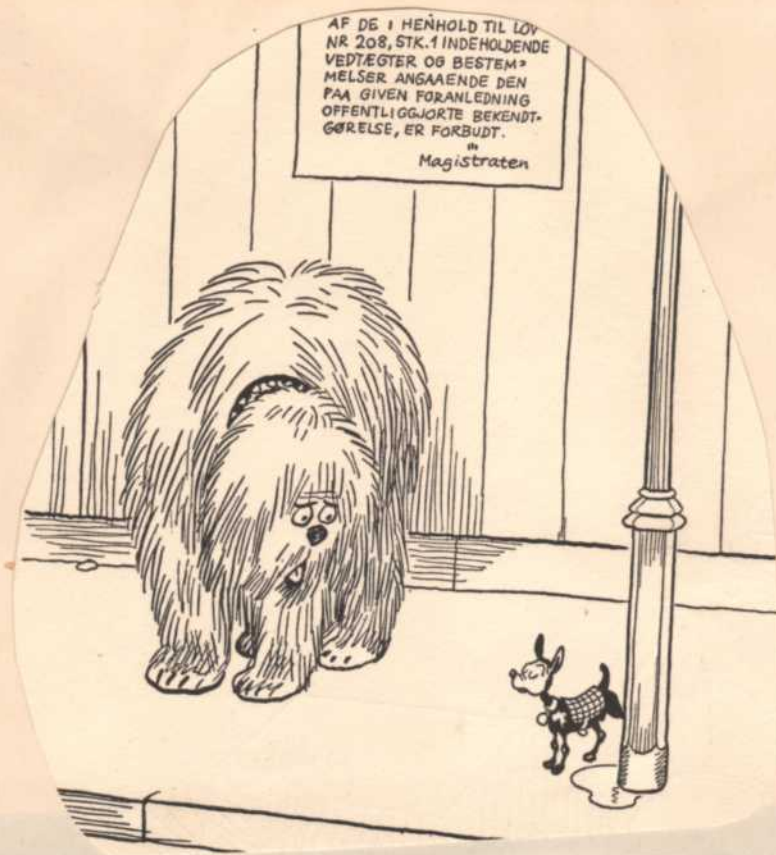
klageene stemmede ind til FTK.....



Here goes!— Det blev besluttet at benytte cykel i stedet for bil ved afhentning af magasiner. Det sparede nogle få sekunder.



Det gode resultat skyldes for en stor del vore dygtige efterretningsfolk.



717 sqd. - FR/PR



Der arbejdes i den norske fotolab.
Nordmændene brugte ikke helt de samme
metoder som vi - f. eks kopierede de
på vand film.





... den norske efterretningsofficer ...



Som det fremgår af billedet, har den norske efterretningsofficer allerede opdaget, at "der er ikke noget at se på den film."



Nordmændene planlagde deres første mission omhyggeligt. Senere fik de mere kundt,



Nordmændene var kendetligt
skuffede, da de forlod os.



Ved morgenbrietingen
 Fredag d. 8 aug
 udtalte Holst Sørensen
 sin tilfredshed med
 de foreløbige resultater,
 idet han havde fået
 opnået, at FRIPR
 fligten havde et
 forspring på ca. 50
 point.

Så blev der fløjet
 figter-recess og
 klagerne strømmet
 ind til FIK fra
 civilbefolkningen, der
 ikke var vant til,
 at Ferne fløj med
 530 kts i 650'

vend.

Selvom nordmændene havde fart på

kunne de
 dog ikke
 klare sig
 med vore
 teknikere,
 der f. eks.
 en gang
 bragte filmen
 ind til
 fotolaben
 på 36 sec.-
 regnet fra
 klodser for-
 hjulene af
 luftparatjet.

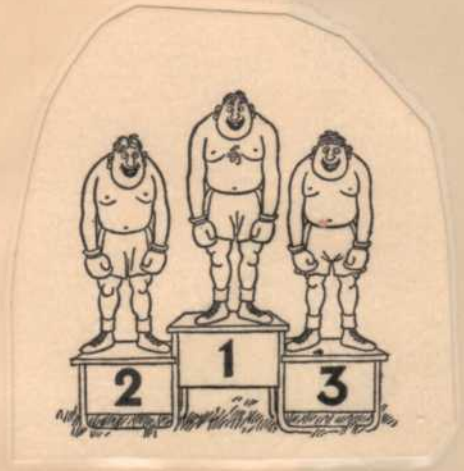


LUR har p.g.a. vejret benyttet ^{både} V6" & 30" camera.

Nordmændene kunne ikke finde en
norsk radarstation og havde dårligt
billede på et andet mål, så vi
beholdt forspringet.
Konkurrencen sluttede med at FR/PR
vandt og at de individuelle
placeringer blev:

KOR - width - Tangen - LVR.

Well done!



Som tilskuere til konkurrencen
var bl.a. General Jørgensen R/NAF
og General Ramberg.



Efter sejren blev der givet
extra friheder til alt personel
ved fligten.



Deres stolteste stund.

8-8-58

Ved en middag for en lille sluttet
kreds, blev der holdt taler og overrakt
præmier, modeller af RF84F fra Republik.



Kor får overrakt 1. præmie.

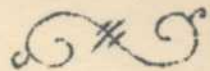


LUR får overrakt ~~et~~ vandrepokal for bedste enhed.

ERVIS

STORT 6 SIDES-TILLÆG

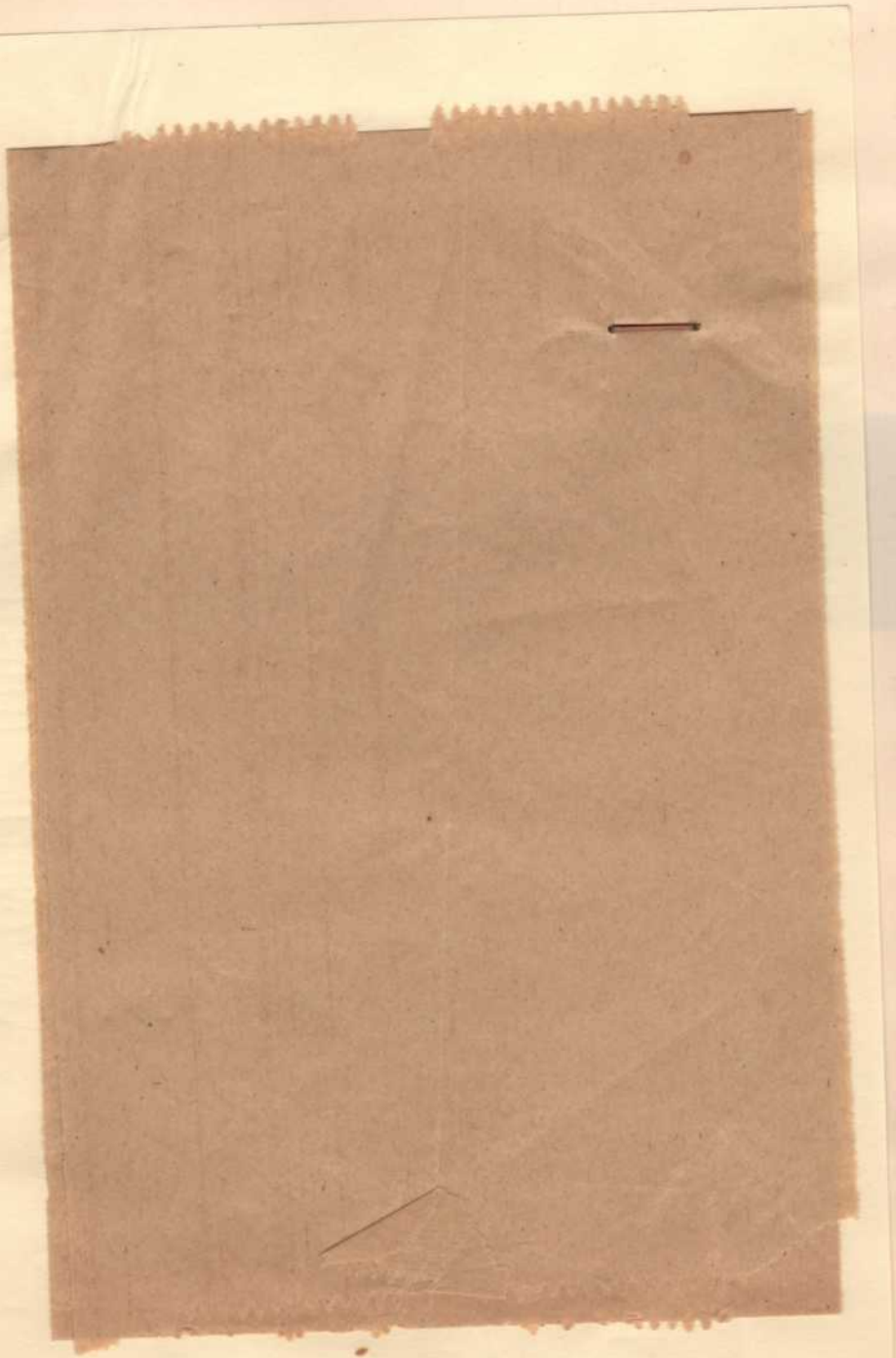
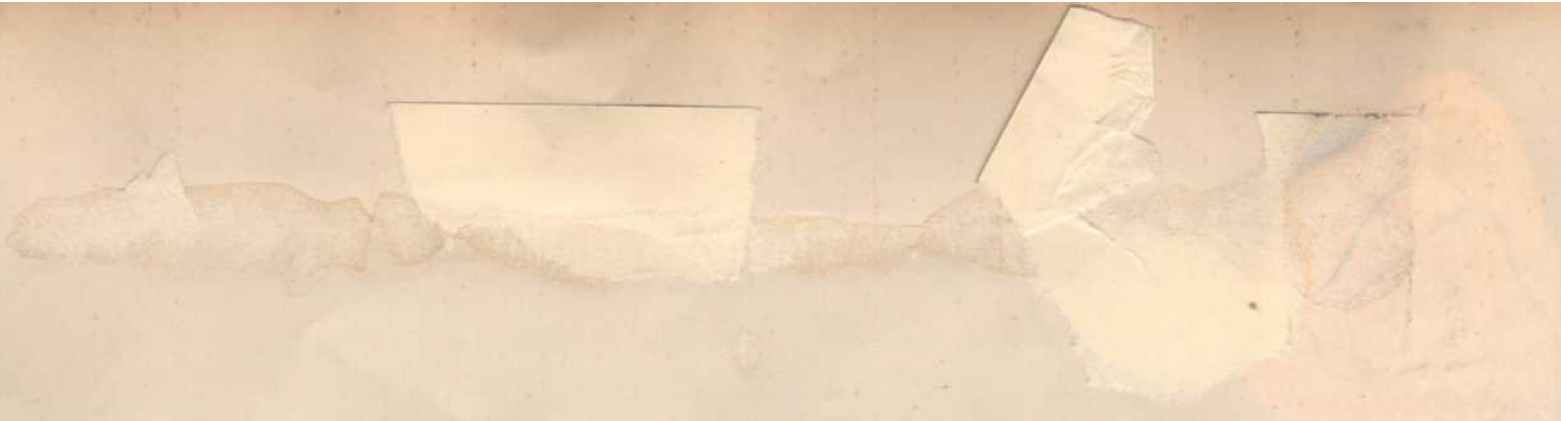
TIL "MIK & MAK"



REDAKTIONEN GARANTERER FOR
TRYKKETS FARVEBESTANDIGHED.

HJÆLP OS MED AT SKAFFE NYE
LÆSERE - GIV DETTE BLAD VI-
DERE TIL EN GOD VEN EFTER
BRUGEN. EFTERLAD DET IHVERT-
FALD IKKE I NATUREN, MEN LÆG
DET PÅ HOTELLET'S LÆSESTUE.

Red.





Et set-up som blev brugt af
 Eye under en Air North prøve
 demonstration i Norge.

The famous sqd. d. 30 Jan. 1958.

To:

PSN. KARUPs Brake Testing Department. Unlmt.

Da vi har erfaret, at de forskellige negativer i Stella Nova keder sig, når de holder på startbanen og venter på at blive trukket tilbage til mørkekammerne, tilbyder vi Dem hermed noget at tænke på, nemlig en returmatch i skak.

Den af Dem udsatte pokal, der befinder sig i vor eskadrillebygning (jfr. vort 49. træk i sidste spil) er nu blevet afladt og vil derfor ikke, hvis den vindes tilbage af Dem, frembyde nogen fare for de af Deres medarbejdere, der holder af at eksperimentere med skarpe ladninger.

I betragtning af det plan, en sådan skakkamp mellem vore to berømte enheder, ligger i, foreslår vi, at der spilles efter de internationale regler og således, at der foretages et træk pr. dag. Dette skal være modparten i hænde senest kl. 1000. Når kampen er forbi, vil den tabende part békoste et party for deltagerne, hvor den udsatte vandrepokal vil blive overrakt vinderen.

Den tabende part vil i sin invitation til vinderen anfere visse ordensregler for partyet, således at ingen af Deres medarbejdere kommer til skade ved f.eks. håndstand på flasker o.l.

Idet vi forudsætter, at De modtager udfordringen og idet vi i udforderens rolle traditionelt har valgt de hvide brikker, sender vi hermed vort første træk, E2-E4.

BKShwing
Chef for the famous sqd.

*En dristig udfordring
726 tabte men os har
vinderen ikke set partiet.
d. 15/1 - 1958 - 05*

29-8-58



Skovtur!!



Fredag d. 29 aug. tog helt
 flighten på skovtur. Vi startede
 om morgenen i 1½ bus fra hoved-
 vagten. Første stop var hotel Himmel-
 bjerget, hvor vi efter aftenmad og
 korttrækning spiste frokost. Så gik turen
 til Ceres bryggerierne, som havde arrangeret
 en meget fornøjelig "rundvisning".
 Senere tog vi til Norsminde kro og
 spiste stegt æl. Så var dagen gået
 for nogle - andre tog til Århus og
 fortsatte festen.

← se festavisen!



Under Libanonkrisen afgav FR/PR
 flighten OS Skov og MH Ryhl, som
 FN observatører.

1 aug. flyttede vore tekniske til
 L barakken.