

VI GÅR IND I 1965

MED DEN TRADITIONELLE

NYTÅRSPARADE OG-



PALLE DENVANG, KOMMANDER.



DEN TRADITIONELLE

FLYSIK POKAL

ESK "BLÅT BLAD" FOR 1965

15/2 FLI P. HELGE (HEP) KOMMER FRA FLOS.

15/3 GØL AFGÅR TIL CATALINA FLYVNING DUE TO MEDICAL.

17/3 FLI-2-R J. SØRENSEN (JØN), FLI-2-R M.F.S. NIELSEN (SES),

FLI-2-R J.P. NIELSEN (FIL) OG FLI-2-R F. VON GERSDORFF

CARSTENSEN (VON) KOMMER FRA TRÆNINGSFUGHTEN.

31/5 DØN CYKLER UD I BALTAP FOR AT BLIVE ADJUDANT HOS

GM BRØDERSEN.

1/6 OBI BLIVER A-FLIGHT COMMANDER

1/6 LER AFLØSER OBI SOM DEPUTY - A - FLIGHT FØRER.

15/8 STE POSTES TIL WING OPS WARUP SOM AFLØSER FOR

HJ P. JENSEN. LAN OVERTAGER POSTEN SOM NK.

1/9 ESK HOVED TÆRNER SIG SÅLEDES:

ESA - CHEF, LAN - NK, OBI - A-FLY CMDR, KAJ - B-FLY CMDR,

LER A-DEP. FLY CMDR, LØN B-DEPT FLY CMDR.

1/9 PR I NOV ER KAJ AF FLV ANTAGET TIL FRIVILLIG FULD

VEDVARENDE TJENESTE. MED. KOM 31/8 OG BLEV PÅ

PASSENDE VIS MARKERET I MESSEN OG HOS KAJ. JÆRDOGEN

ISTEMMER MED ET TILLYKKE!

UNINTENTIONALLY LEFT BLANK

ESKADRILLEN

BLIVER 10 ÅR

OG MARKER DAGEN

DEN 9/1 - 65:



RECEPTION
OM FORMIDDAGEN



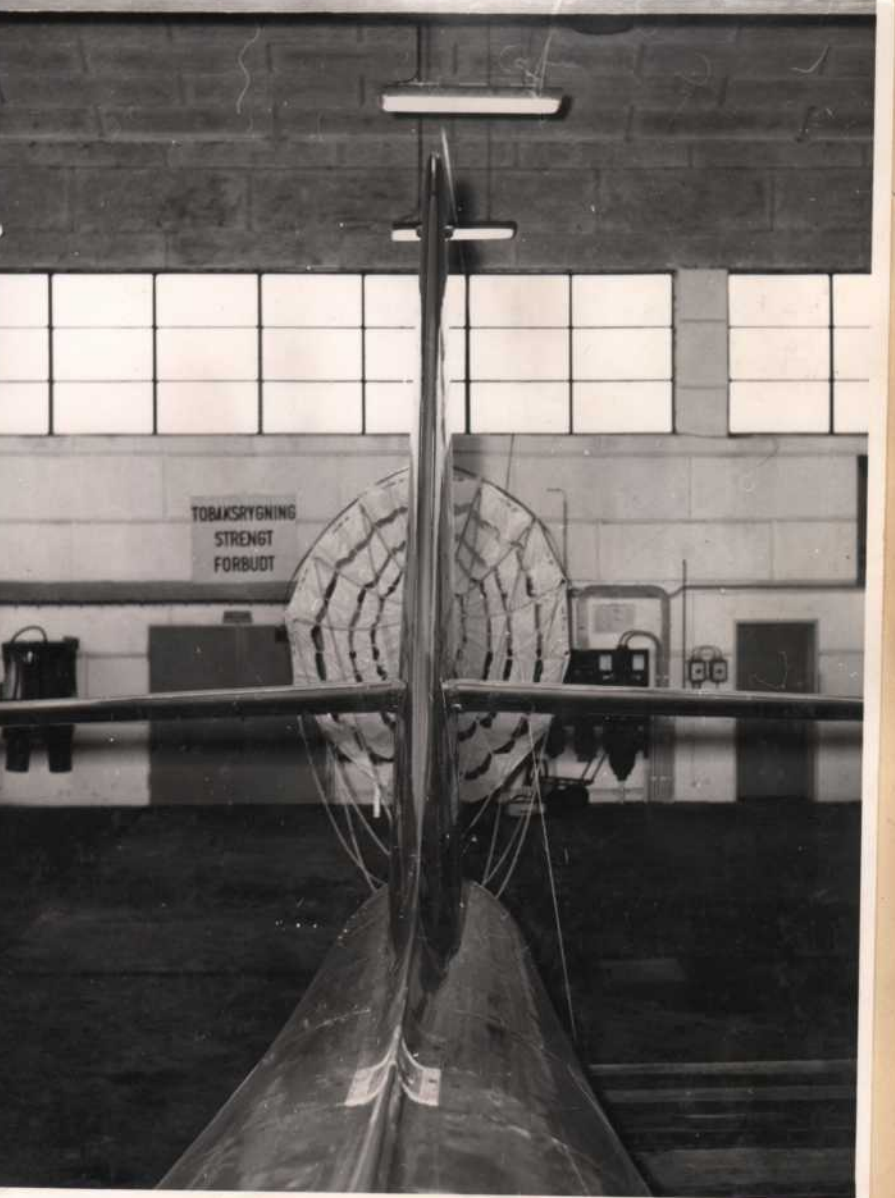
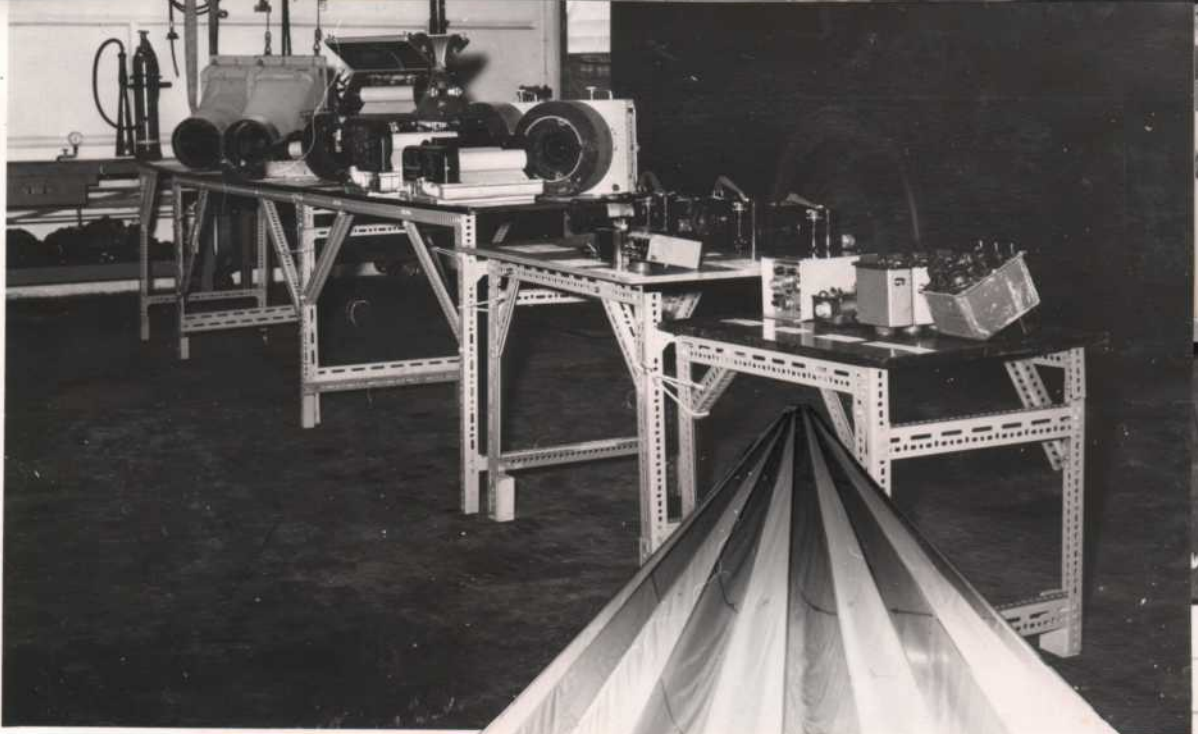
MED MUNTRE PÅSKØNNELSER



FRA 726



09. FTK'S EFTERRØGNINGSSEKTION



OM EFTER-
MIDDAGEN
VAR DER
"FORELDRE-
BESOG"
—
UDSTILLING
I
HANGAREN





LER GIK I LUFTEN FOR AT

FOREVIGE FOR ÆLDRENE :



ESK 729 10 ÅR (FORTSAT)

FESTMIDDAG



VELKOMMEN
TIL
MIDDAG

KOSTFØRPLEJNINGEN

MED KAFFE MED AVEC MED DANS i NCO'S CLUB →

TIL HØJBORDS :



LAN

MUS

VED LANGBORDENE, HELE RADEN D ^R T U :
N



CL PETERSEN

HANINGAARD



KAS

KOM PETERSEN



MOLSEN

B. PETERSEN



K.K.S. CHRISTENSEN

GRU



HAS

JEN



JAGRNIA K. JENSEN

VES



LYS

I.A. JEPPESEN



HOL

LER



J.D.

GLENNE



JESPER

SARAH ALR



GEL

JA.



J. THOMSEN

ROSENKILDE



FK NIELSEN



UDERST NISSEN



VOR CHIEF



THE ROCKING GONISTSS'
MUSICEREDÉ -

- OG ALLE DE DANSEDE



HVER EFIER SII TEMPERAMENTI.



KAJ



BRRUN



HAUNGAARD.



JEN GAUNTIE RECCEVAGI.



B. PETERSEN



ESK'S FLYSITUATION TIL DEBAT.

SNAPSHOTS
FRA
FØR OG EFTER
DANSEN.



TOFTDAML

JARSKOV

HVOR ER
RED



ESK 729 (FOTO/PILOTER)

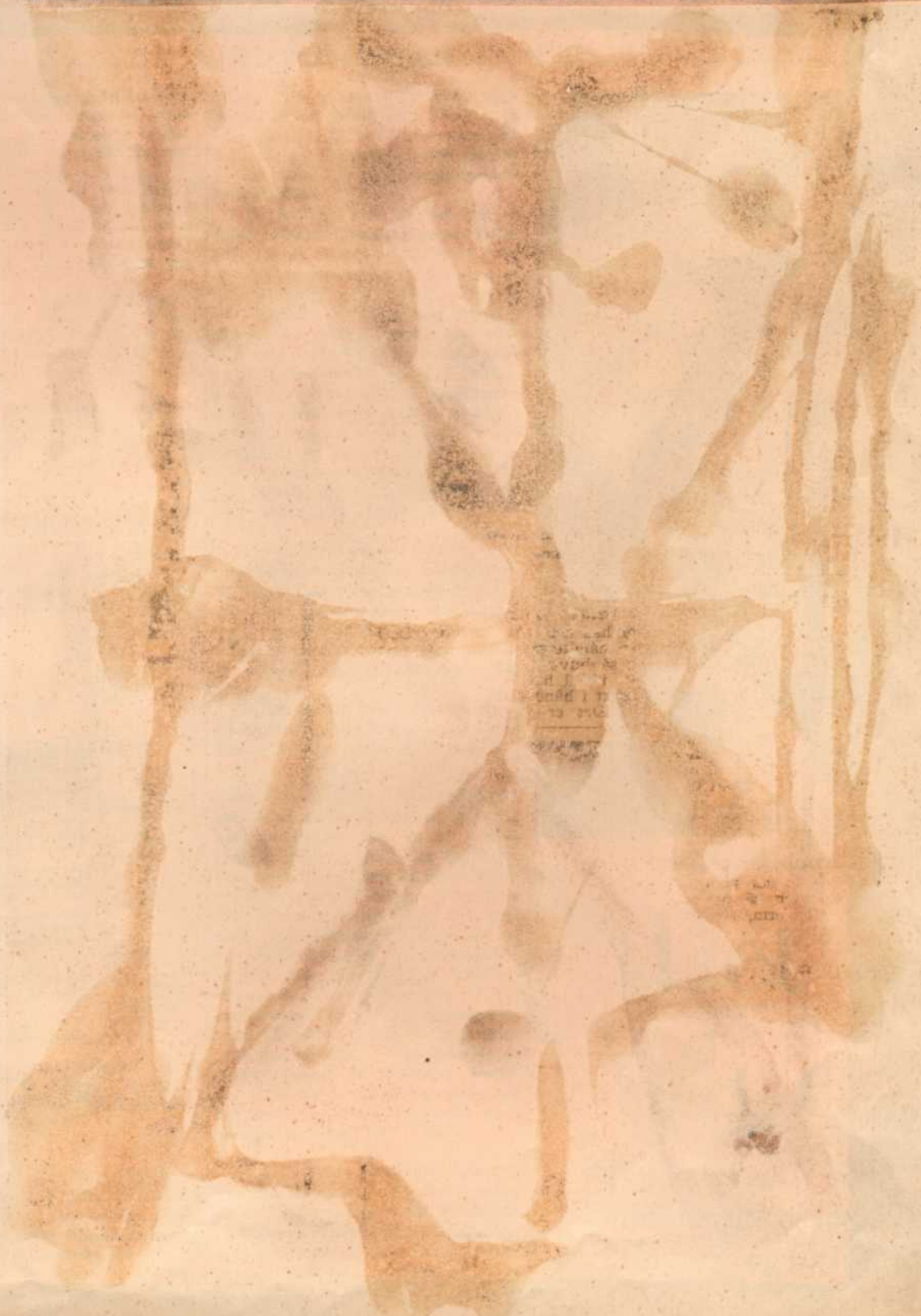


RENLIGHED



Den uærtige dreng (o. 1860)

en NY mode!



P1 (15?) SOD729 RDAF 609/844 09MAR65 - 1315Z 41N 300FT MM3335
KATTEGAT REQ NO 12/65 VES REST

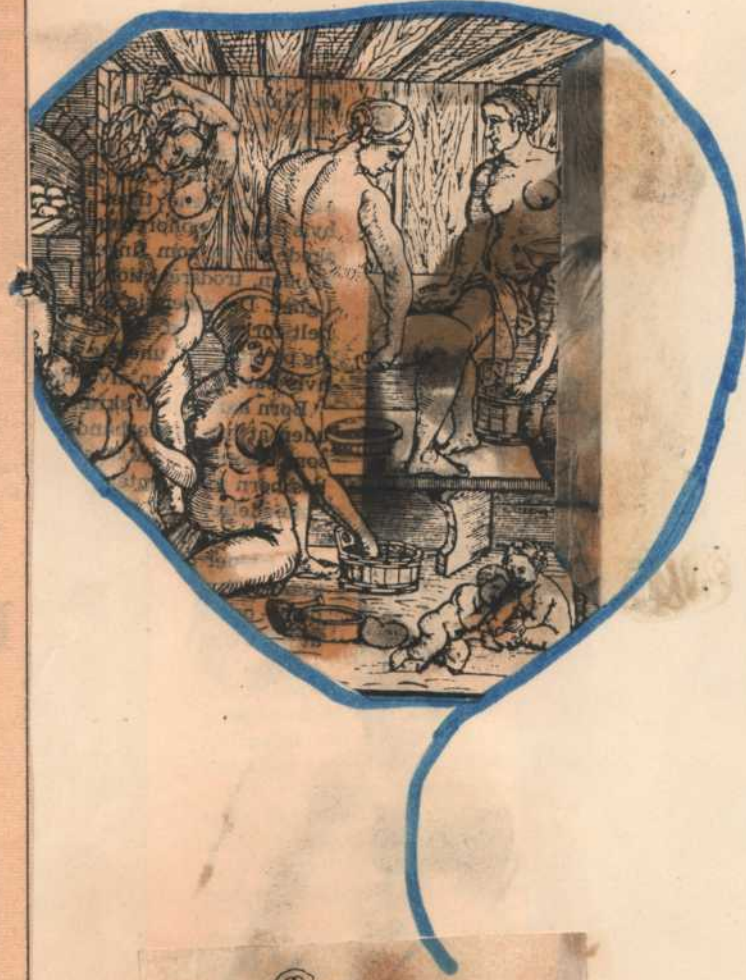


POLITIKEN
Linjedåben



Bo Bejnum

Man overvejer nu at gennemføre en skrækkampagne, som siger, at det er farligt at udtømme olie i danske farvande.
— Den store kong Neptun overdrager Dem herved beviset på, at De er gået over stregen!



Jetfly mod en wire

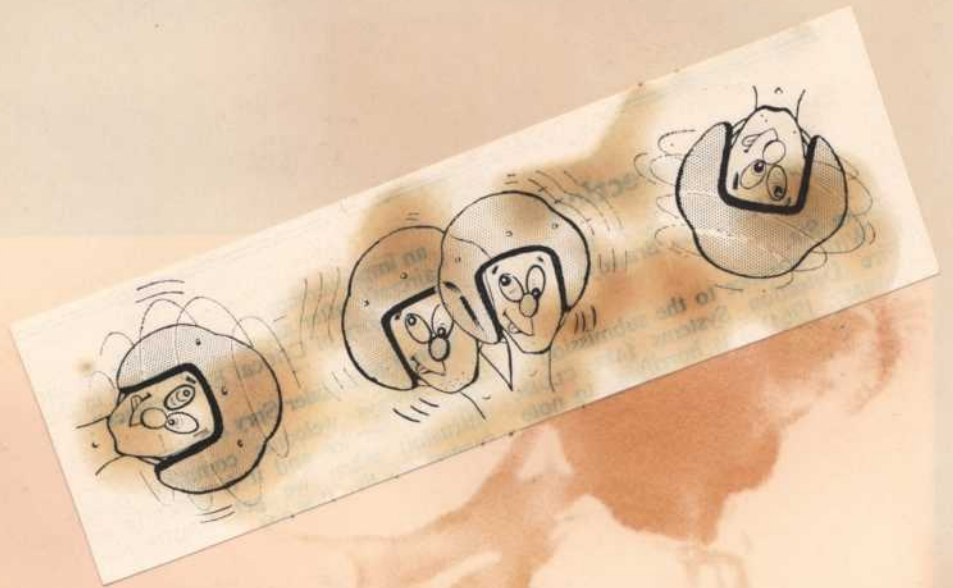
En af flyvevåbnets fotorekognosceringsfly kolliderede i går eftermiddag med TV-sendermasten i Rangstrup i Sønderjylland. En wire, som holder de øverste 25 meter af den ca. 300

meter høje mast, knækkede, men flyet landede i god behold i Karup. Sammenstødet har ikke haft indflydelse på udsendelsernes tekniske kvalitet, oplyses fra Post- og Telegrafvæsenet.

Det oplyses, at den sprængte bardun til den ene af de ca. 10, som strækker sig fra jorden op til mastens top. Personalet på senderen frygtede en overgang, at masten ville vælte, men bortset fra lidt større svingninger end tidligere skete der ikke noget. Sendingerne fortsattes.

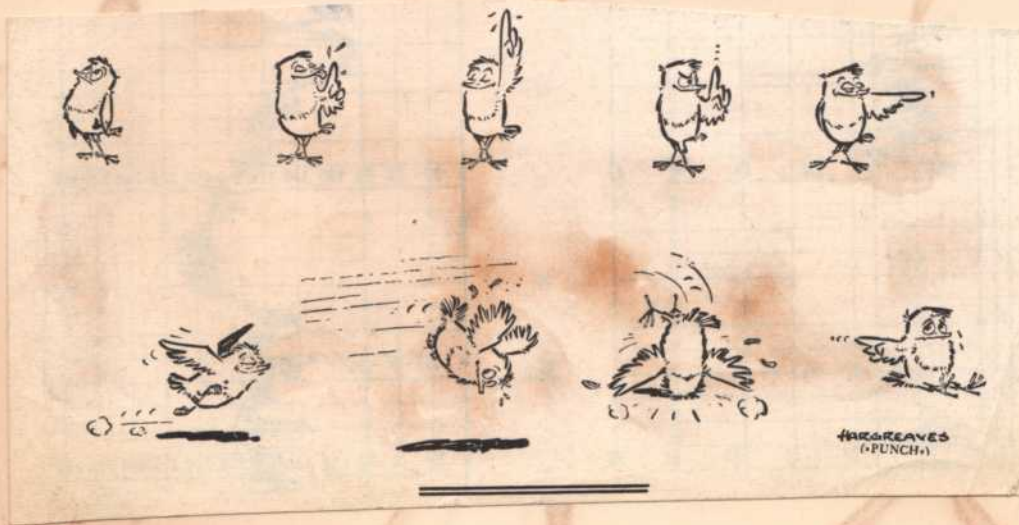
Flyet, som sprængte stræk-bardunen, var på en rutinemæssig opgave delvis i forbindelse med de manøvrer, som Jysk divisionskommando holder i Sønderjylland i disse dage. Fotoflyene bevæger sig sædvanligvis med betydelig hastighed i væsentlig ringere højder end øvrige jetfly. (RB)





STANDING BY FOR LEF!

TIRSDAG DEN 16 MARS HOLDT PED EN VELLYKKEI "P"-ABEND.



Ventig hilsen fra Miki:

Hawkene havde holdt juleaften den vinter. Da det nu
lukkede mod juleaften sad de Karup bundne Høge med bøjlet næb og kendte
en underlig længsel i behåret bryst. Med DEN-HØG som god hjælper
Sprang OBI-HØG op og faldede fælles følelser:

ESKADRILLE 729
FLYVESTATION KARUP
DTG 201200A MAR 1965

OPERATIONSBEFALING NO. 1/65
EXERCISE "OLD BOYS' REVUE 65"
(Strictly for the BIRDS).

Ref.: ESK OPS WARNING 1/65.

Billag: Nil.

1. SITUATION.

ESK 729 har nu bestaaet i godt lo år, hvorfor det er ønskeligt at øge
det i forvejen høje beredskab ved en generel korttidsindkaldelse af alle
tidligere høge med mage.

(a) Fjendtlige styrker.

Direkte fjendtlig virksomhed forventes ikke. Eventuelle lyserø-
de elefanter, hvide mus og flyvende tallerkener mødt sent på af-
tenen bør så vidt muligt negligeres totalt.

(b) Egne styrker.

Højre eller (for kejthåndede) venstre hånd, senere begge hæn-
der, tørstende ganer ect., forberedt på "max. effort".

2. OPGAVER.

At få re-adjustet glimtet i det gamle høgeøje, at få en rigtig høge-
snak, at få en let til middelsvår bjørn i snor og (for høge med flossede
svingfjer) at "passe out" med eftertryk og værdighed.

3. UDFØRELSE.

FASE I

Befalet påklædning: fri.

Kl 1400 A. Alle male-hawks går på available i den gamle
rede. Her samles vi til gensidig inspektion og almindelig bull
og pull. For gamle høge vil der givetvis være helt nye og impo-
nerende ting at se (f.eks. flyver den moderne høg af i dag i en
gummi - fjerdragt). Mange andre spændende kuriositeter haves i
baghånden.

Kl 1600 A. Høgene går på almindeligt 3 timers beredskab indtil
Kl 1830 A. - Denne periode anbefales anvendt til trimning af
svingfjer og maskering.

FASE II Befalet påklædning: Smuk, mørk fjerkam. Din mage bør lade
svingfjerene blive hjemme og begrænse sig til en velsiddende
dundragt, idet det er magerne strengt forbudt at gå "airborne"
i messen. Samtidig opfordres magerne til at have IFF i
"STANDBY", klar til at squawke "EMERGENCY".

Kl 1830 A. Antrædning og almindelig opvarmning.

Kl 1900 A. Der indtages drivmidler i form af:

1. F-95 Star snap - shot.
2. Parteret okse friggjort for indvolde (nedlagt på low
flying route nr 3).
3. Juicy - frutti mosaic (RAS special).

Hertil nedsvælges:

1. JP - 4 modified.
2. Let gærende fransk hydvalske (MIL 1965)
3. Fremkaldervadske (eksponeringsstyrke ukendt).

Der navigeres nu i "low level battle" (Kryds aldrig under!)
mod kelderregionerne, hvor vi indtager sort løbesod med
fransk hospitalssprit de la Whiskybaden.

Kl 2130 A. Aulums hotteste pianør leverer herefter rytmer og synkoper til gensidig ophidselse, og alle som endnu kan opnå stereovirkning går i gang med den fysiske træning (external operate). De der har kikket for dybt i viewfinderen anbefales at gå på instrumenter.

I baren vil der kontinuert være ophørsudsalg,- alt skal realiseres (Oh boy,- you gotta,- be good !). Drinks kan erhverves til den latterlige lave enhedspris af 50 eksponeringer pr stk (1 eksponering= 2 øre) sålænge varer haves på lager. Kl 2359 A. Såfremt der endnu findes kampklare høge serveres der smovs og skubbevand (oktan 43). Og husk: Kun ugler og dunede høgeunger gylper; - det gør rigtige høge ikke!

Kl 0030 A. "Goldfinger" (den gamle pianør) gør et sidste forsøg på at bringe os " behind the power curve ".- Ved " passe outs " i denne krævende fase benyttes " pass Word " Jeg er havren-" såfremt man herefter ikke bliver ædt af heste eller andre drøvtyggere vil man blive sendt i orbit af øvelsesledelsen.

Kl 0200 A. Vi har nu en time til at hjælpe hinanden ud af messen og over i de en-sædede reder.

4. ADMINISTRATION

Kampklare høge tilsender ESK 30 kr (pr næb) på postanvisning inden 291200 MAR 65 (adresse på nærmeste pårørende bedes samtidig opgivet).

Passersedler vil ligge klar i hovedvagten fra 031200 APR 65.

Reder for male-hawks vil være til rådighed på flyvestationen, men da overdommeren fortsat insisterer på, at magerne må "skrukke" på rugepladsen uden for hegnet, kan vi desværre kun assistere med at bestille egnede reder på nærliggende rugepladser. Ønske om redetype og størrelse af samme bedes tilstillet eskadrillen inden 291200 MAR 65.

"Taktisk flystøtte" (GOONEY FRA VL) kan forhåbentlig ydes. ESK 721 kan dog først give endeligt tilsagn efter 220800 MAR 65. Høge, som ønsker at benytte sig af denne mulighed for nem og billig transport, må derfor henvende sig til HAWKEYE OPS efter ovennævnte dato for "further instructions".

5. KOMMUNIKATION.

FSN KARUP tlf.: VIBORG 313
HERNING 2394
KARUP 90

HAWKEYE OPS (V/O): lokal 91
KØLVRA TAXA : KARUP 151
KARUP TAXA : KARUP 80
POSTADRESSE : ESK 729, FSN KARUP, pr KØLVRA.


R.S. HANSEN
OVERHØG

W. G. Hansen
(MEN)

Luft Lyngh
(LTV)



FORVENTNINGSFULDE GAMLE DRENKE VENTER
PÅ HOGONÉS LUFTNUMMER:



NAK: I LØBET AF 18 1/2 SEK LÅ JEG LIGE BAGVAM.....

HMS

"OLD BOYS' + GIRLS REVUE"

'FLASHES' AND 'HIGHLIGHTS':



JON

ESA



MIK

KEN



NOR

NAX



HAN

LAV



JON



LETH

ERA

FLAZHER AND HIGHLIGHTS



LAD



081



ERA

SET



SIDNEY



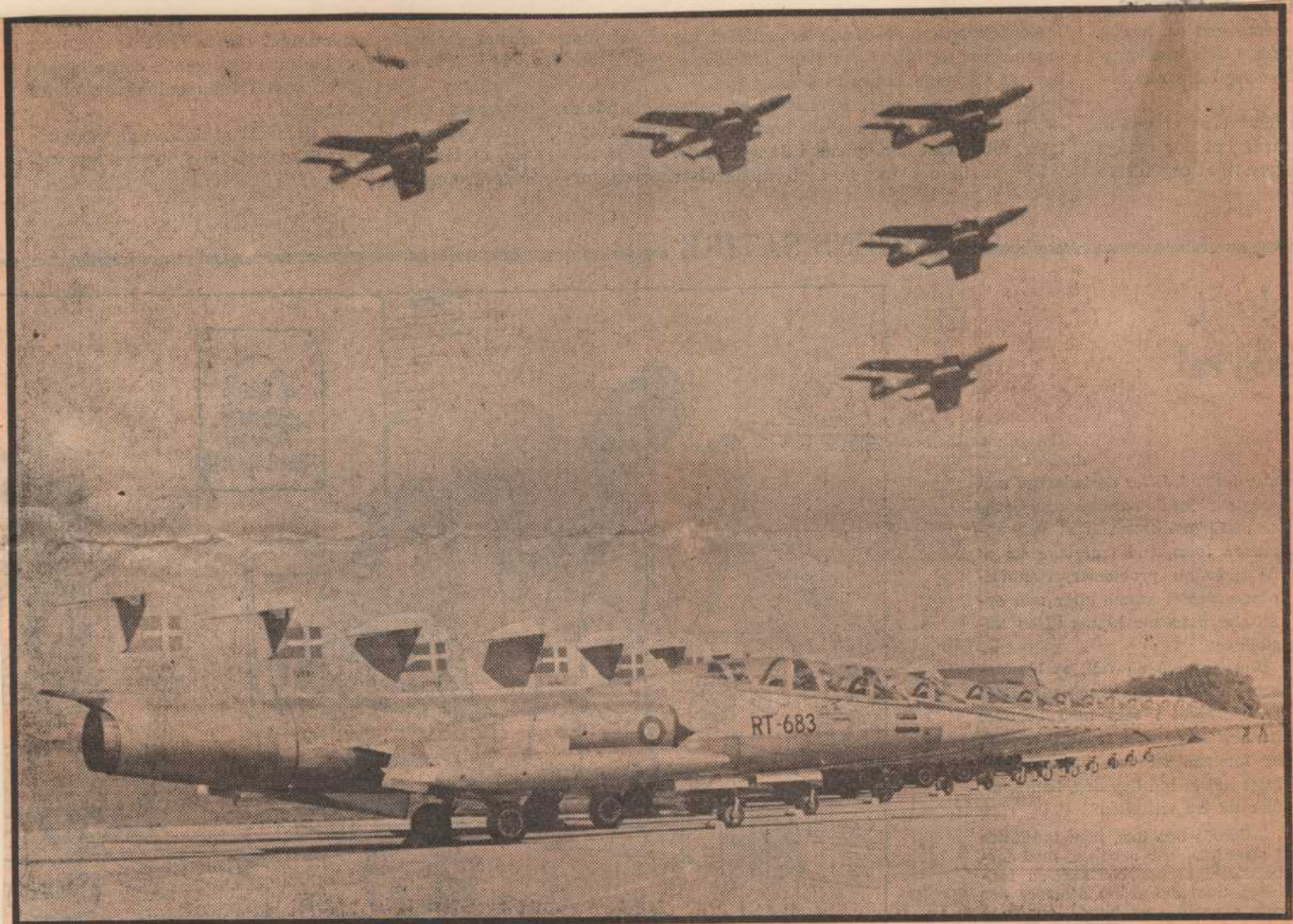
081

RIPER-HOLM



NAV

FRA AKTUELT 30/6 1965



Det danske luftvåbens fly gav en opvisning under højtideligheden og strøg lavt ned over de nye amerikanske jagere

Så blev det officielt

F104 „Starfighterne“ overdraget det danske luftvåben

Efter mere end et halvt års brug fik flyvevåbnet i går sine F 104 „Starfighter“ officielt overdraget. Ved en ceremoni på flyvestation Alborg afleverede den amerikanske og den canadiske ambassadør på deres landes vegne maskinerne, som er leveret under det canadisk-amerikanske hjælpeprogram, til forsvarsminister Victor Gram, der gav maskinerne videre til flyvevåbnets chef, generaløjtnant H. J. Pagh.

De første af de i alt ca. 30 fly, som Danmark har fået, ankom før jul 1964. Flyets tophøjde ligger på

DEN 29/6 FLOT VI SAMMEN MED
5 F-86D, 5 F-100, 5 HUNTERS FIGHTER OVER
FEN ÅLBORG.

FORMATIONEN VAR SAMMENSAT AF:

ESA
LOR LÉN
FIL SES

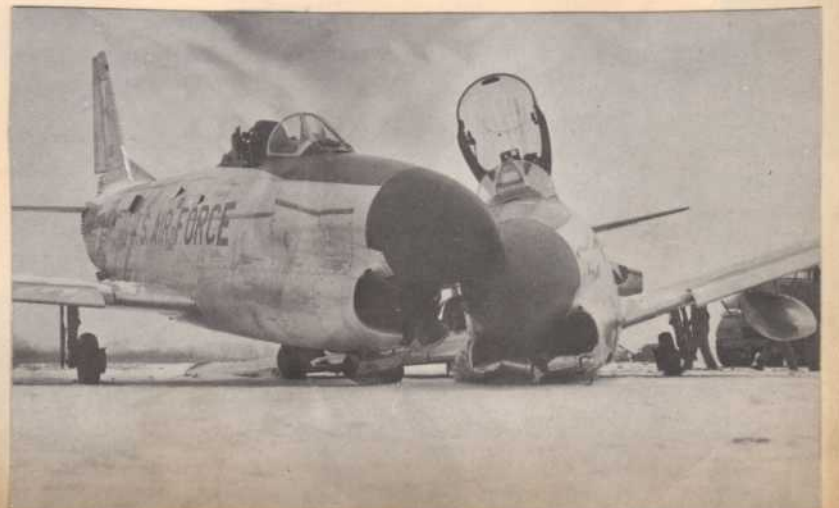
(SE BILLEDET ↑)

ANLEDNING TIL POSTYRET:

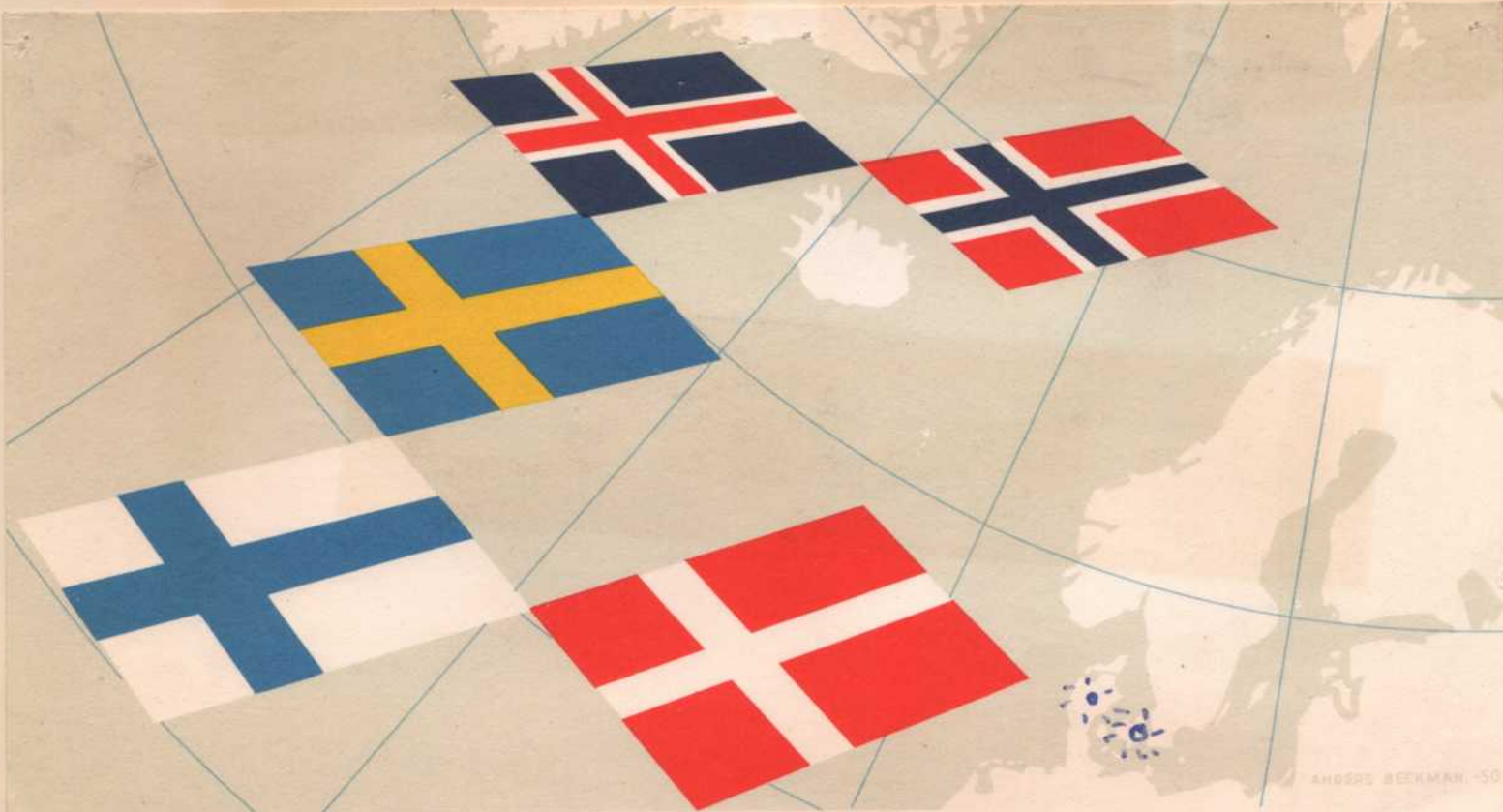
F-86'ERNE PAKKER
SAMMEN



— De her nye lave maskiner kræver en helt ny type piloter!



RESULTATER AF INSPIRATION FRA OLD BOYS' REVUE
LØD ET VENDE LÆNGE PÅ 'SIG':



DEN DANSKE STATSTELEGRAF
TELEGRAM

fra *Greve Strand nr. 12* 31 ord, incl. d. *30/5* 19*65* kl. *200*

vagt ha runde officis

esdr d. 729 Flyvestation Havup Jylland.

*Veteran haw kend har stoffet for ening
og her i skrivittelen fastlagt retnings-
linier for flyveringer fra Havup.
Vi glæder os til at hør fra jer
den gamle arm.*

Lyk. 52

Sign *L*

HVORFOR

siger

Apns

MANDAG 26. juli 1965

Gringer

nej til Det Kgl: ?



Verdensmestre i jet-flyvning

Danske jetpiloter fra militæret vandt over seks andre nationer under verdensmesterskaberne i fly-femkamp

Disse fire glade danskere er verdensmestre i jet-flyvning. De blev det under verdensmesterskaberne i fly-femkamp på Ljungbyhed mellem Hälsingborg og Häsleholm i Sverige i går, hvor man afviklede den første

disciplin i den meget krævende femkamp. Den omfatter flyvning, svømning, fægtning, skydning og terrænløb, og de vandt flyvningen over de øvrige seks deltagende nationer.

Flyvningen i går gik ud på fra luften at udpege to mål på landjorden. Det ene var udlagt i nærheden af Växjö og det andet en smule syd for Värnamo. Flyvningen strakte sig

over ca. 500 km i begge retninger.

Femkampen varer til fredag, og de øvrige discipliner fortsætter man med i dag. De vindende danskere er fra venstre Wingsøe, Jensen, Helge og Lysgaard.

SQD ROTATION 15-24 JUN 1965 MED

31. SQD RAF LAARBRUCH.

31 SQD'S KARUP HOLD:

S/L D.J. EDWARDS , S/L G.J.B. CLARIDGE , FLI J. LONGHURST , M/N L.A. WALTER,
FLI R.F. BIRCH , FLI J. TAYLER , FLI MACLAUGHLIN , PLOFF R.H.S. COOK.
P/OFF D.J. TURNER , FLI W.M. GAYFORD , FLI A.M.B. GILBRAITH , P/OFF J. DICKINSON.

VORÅ LANDSHOLD I LAARBRUCH:

STE, (AFLØST 21/6 AF ESA), LAN, HEP, LER, LEN, LEF, PED, LYS, OG
FLITS K.H. PETERSEN (KALLE), OFRS E.F. JENSEN (FROST), OFRS K.W. POUlsen
OG FRs B. CHRISTENSEN.

SR

TUREN TIL EDUL FORETAGES I C-54:



WHIST, SORT OF THING.



REGNEMAGER LERG



SØRENSEN OG TRISTRUP.

2

31 SØD, som flyver Canberra, havde 14 dage før vor ankomst få ny chef: w/c Price; det til trods havde de lagt et meget velorganiseret introduktionsprogram til rette for os. Så havde i vejet lagt os hindringer i luften kunne vi hurtigt være kommet rigtig i gang med flyvningen. Som det gik nu fløj vi lidt individual plus et par fr/ture den 16/6, den 17. var det nogenlunde flyvevej, men den 18. holdt vi os på jorden idet englenderne arrangerede en tur til Netherlands National War Museum i Overloon.



Fredeag aften deltog alle officerene i en formal mess dinner, den stoel
helt i gynghehestens tegn.

Week-enden tilbragte det flyvende personel i Amsterdam.



3 dagene 21-23 incl. forbedredes vejsituationen til det akceptable
og vi fløj pent. Lys fik brand i sin batteribrand, men landede ok.

Hjemturen den 24 gik smertefrit. Folk forsøgte sig med farewell low
passes; englændernes comment: "I hope he is on oxygen".




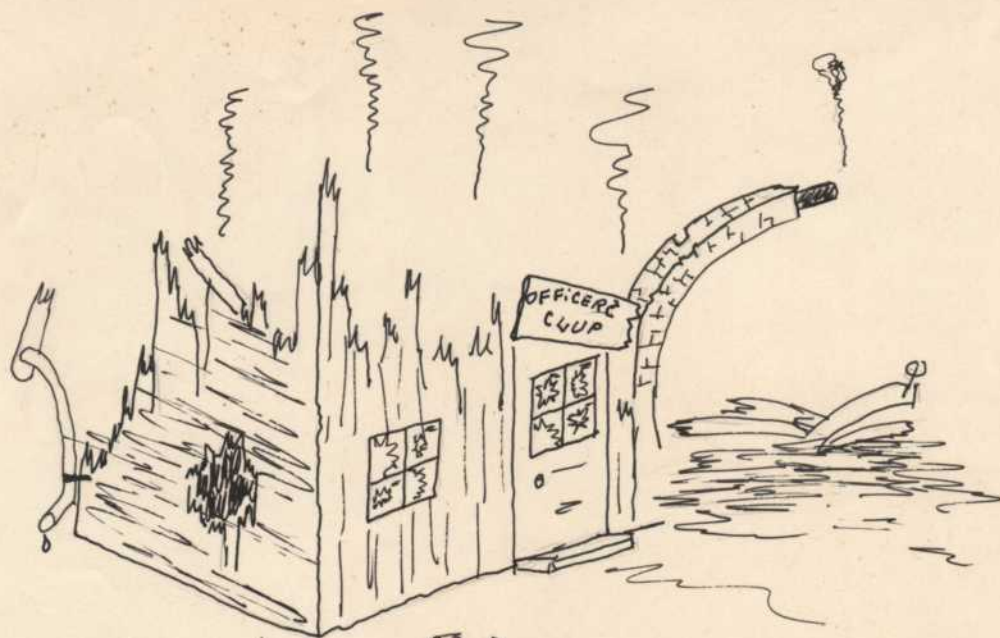


31 SQD - 729 SQD.

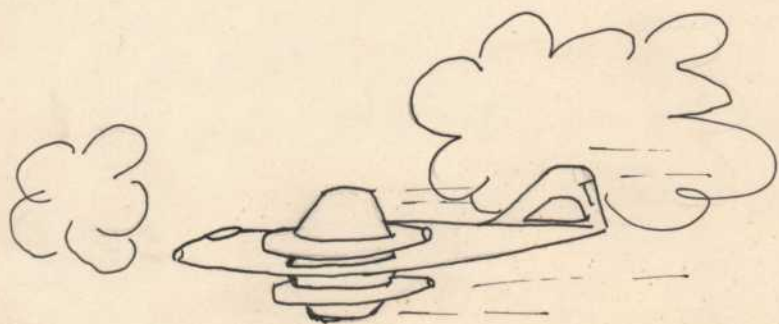
~~21~~



FRA HJEMMEFRONTEN
BERETTER VON 



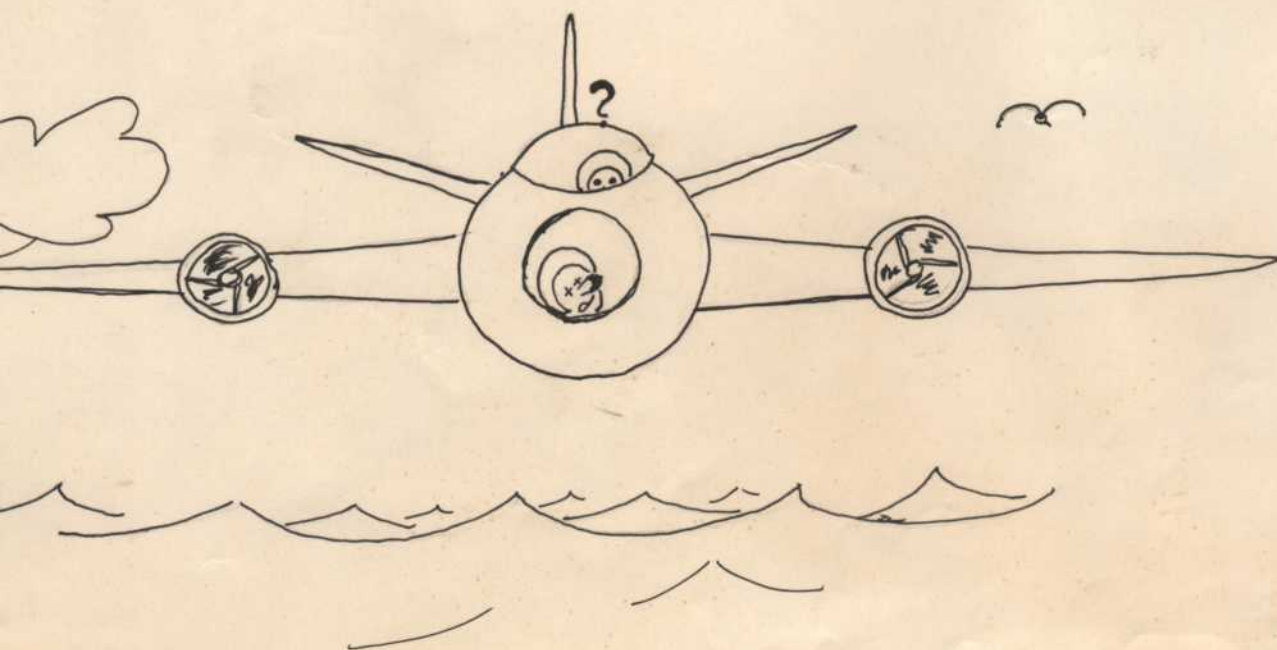
VI FESTEDE DA DE KOM -



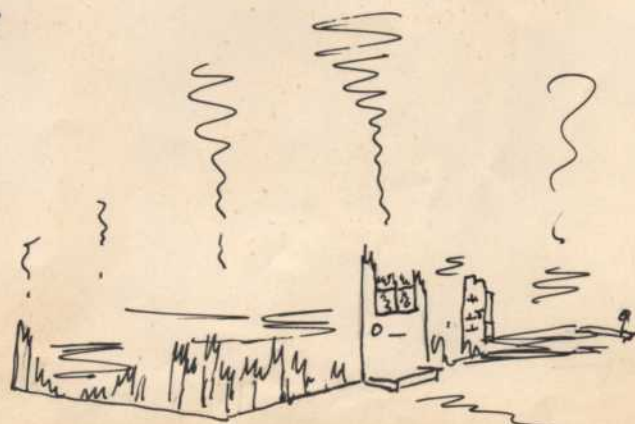
DE FLØJ OVER HELE VERDEN, MEN



STE OG EDWARDS TÅLTE ROJGT OM SAGERNE



LILLE JENSEN HAVDE EN DEJLIG TUR



DE FESTEDE DA DE DRØG BORT

DAGLIG LIV I ESKADRILLEN.



HEP & FIL GIVER I SÆRLIG
ANLEDNING CIGARER TIL
„VENNERNE“ I ESK.

I SOMMEREN 1965 REJSE
STE OG DØN

MENS VI VENTER

(BILLEDER!!!)

BIG CLICK

5/8-65



Den 5 august omkom LYS under
fortræning i Norge til „BIG CLICK“

Æret være hans minde





BIG CLICK



1965

Mission:

The purpose of exercise BIG CLICK 65 is to test, in the form of a competition, the capability of the reconnaissance squadrons, to accomplish planned wartime tasks.

Special aims of the 65 exercise are to verify the capability of each recon squadron to cover a large number of targets in a given time and to furnish accurately and timely intelligence on those targets.

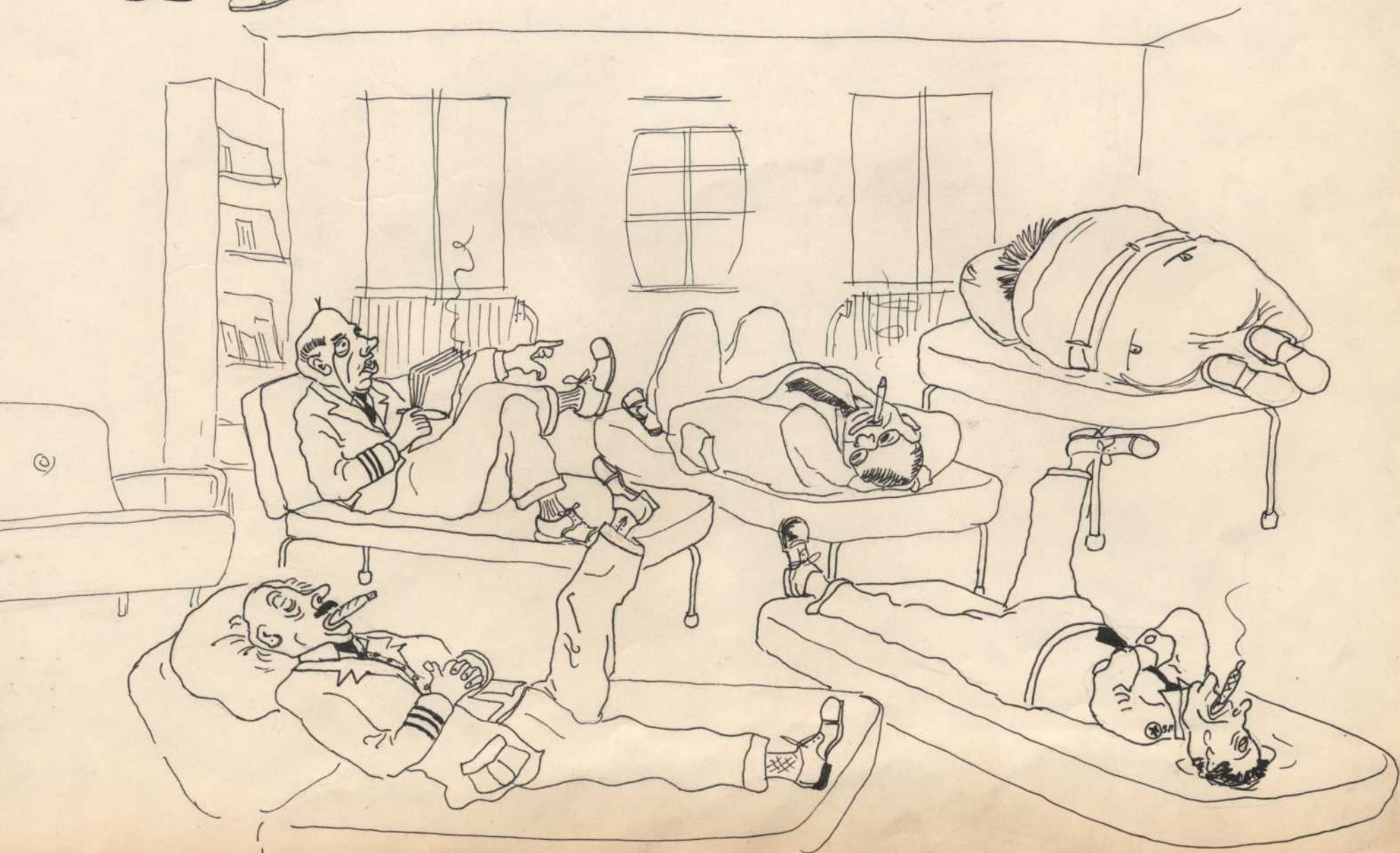
- BIG CLICK -

EFTER INTENSIV FORTRENING LØB ØVELSEN AF STABELEN. ALLE
HAVDE GOD GRUND TIL OPTIMISME.....!!



UMPIRES ANKOM I GOD ORDEN.....

OG SLOG SIG NED I PILOTS LOUNGE.....!



1. DAG VAR VEJRET MEGET DÅRLIGT



"PLANNINGRUMMET" VAR PRÆGET AF HIGH EFFICIENCY. STE VAR BIG CHIEF, OG DER BLEV "DUDDET" EN HEL DEL. (STE, RIS & HUS) TASKING'en FORLØB OVER AL FORVENTNING.



PRÆSTATIONEN SOM SÅDAN BLEV LEDET FRA OPS-RUMMET

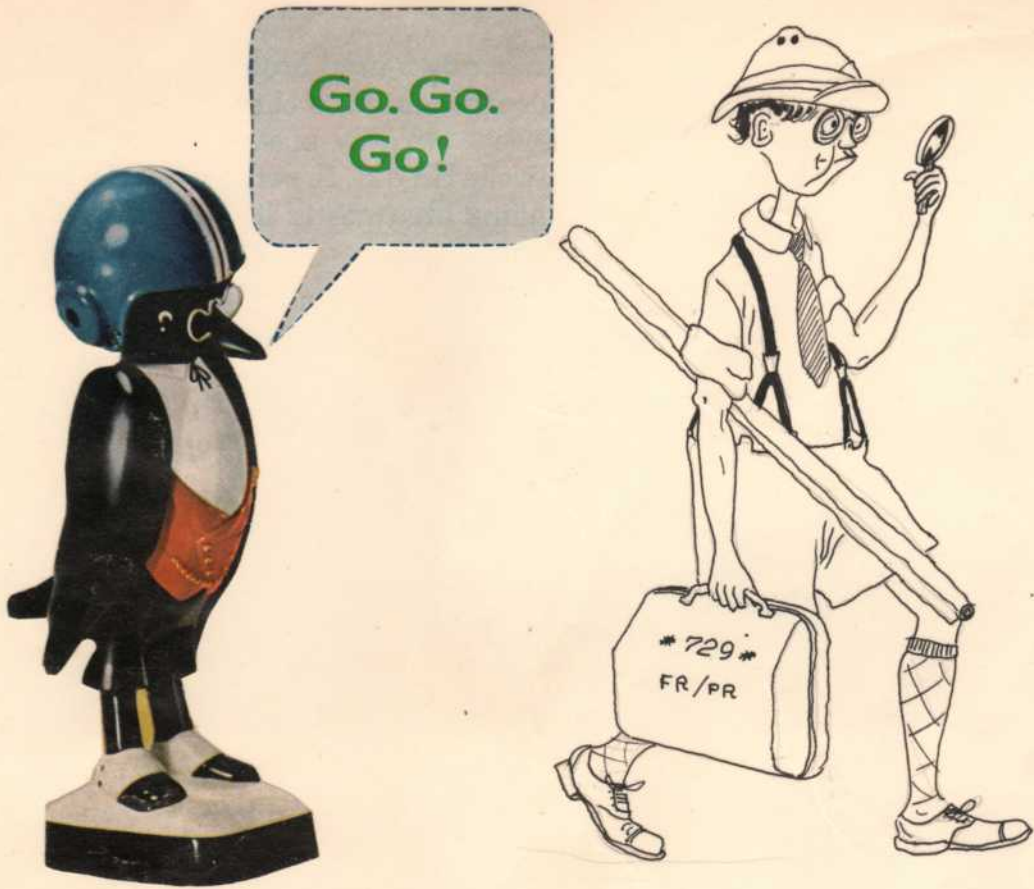


KAJ, LEF, PED, KLEMMER, LER, GRU at work.



RIS SØRGEDE FOR FORFRISKNINGER...

ON THEIR WAY THEY WENT...



LEN : WE'LL WAX 'EM!!.

SOM TIDLIGERE ANFØRT VAR VEJRET DÅRLIGT



SEVERAL CASES OF LOW FLYING WERE REPORTED.

THE PICTURE IS ON IT'S WAY !!



HOW TO SUCCEED IN THIS BUSINESS



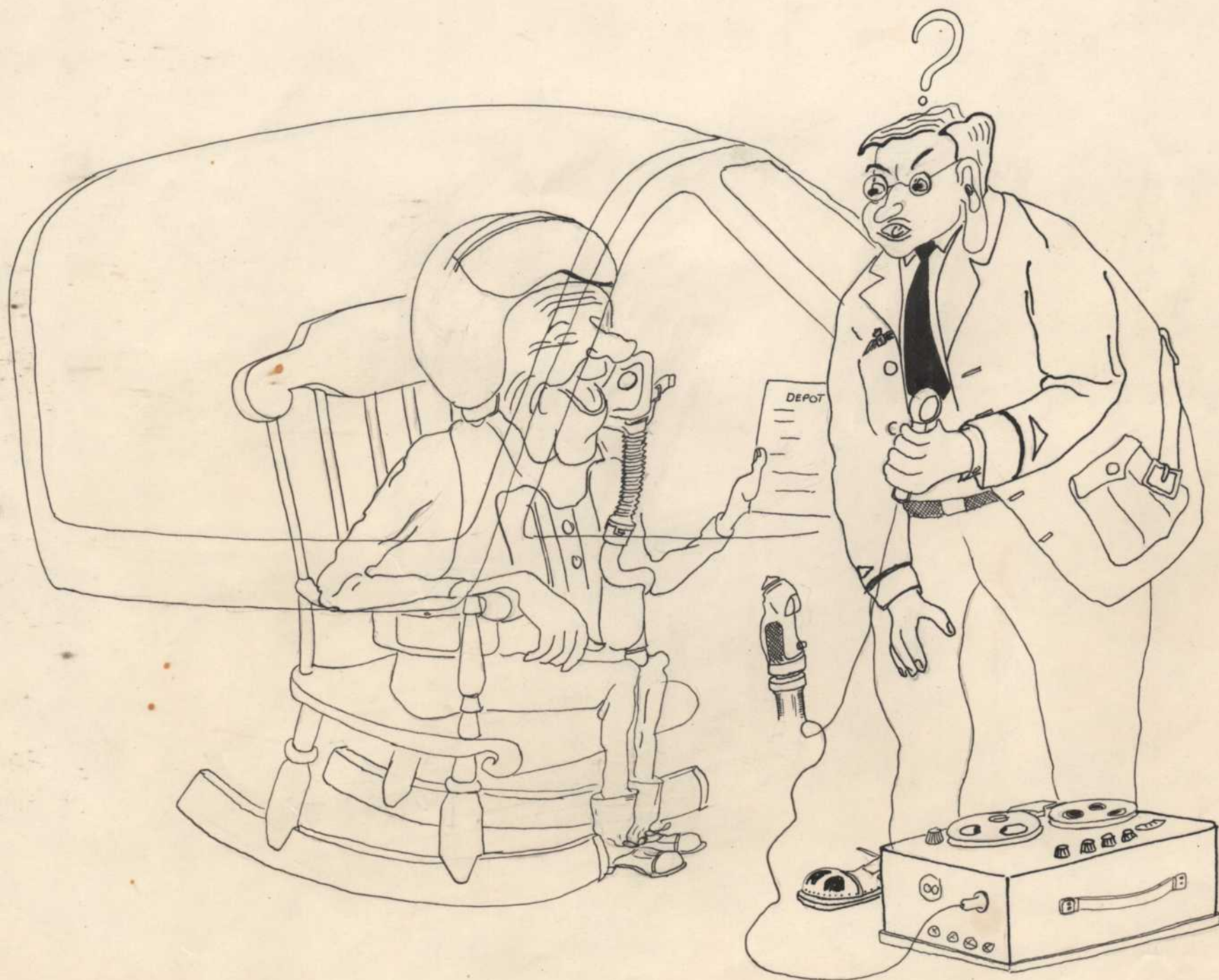
OP OG NED A' ÆEN



>KLEMME<



VON OG JØN VAR -
"IN CHARGE"-I INFLIGT
VOGNE



MIKROFONTEKNIK PÅ BEGGE SIDER VAR IKKE ALTID
• LIGE FREMRAGENDE •

TIL TRODS FOR DEN STORE OG EFFEKTIVE INDSATS
BLEV RESULTATET, AT NORGE GIK AF MED SEJREN. HVORDAN
RESULTATET FREMKOM, GISNES DER STADIG OM:



I AL FORTROLIGHED TAGER VI OS
TIL HOVEDET.....



VORES RENGØRINGSKONE, SOM MED LETHED KUNNE HAVE AGE-
RET STAND-IN DUTY OPS P.G.A. SIN "FINE NESE", UDTALER
SIG HER OM RESULTATET AF ØVELSEN.



KRITIK ER SELVFØLGELIG ALTID VELKOMMEN!.....

Trods vore ihardige protester og gentagne henvisninger til øvelsesdirektivet blev ordlyden af dette ved pointbe-
regningen ikke fulgt af dommerkomiteen, hvilket gav nord-
mændene et ringe "forspring" trods det faktum, at vi havde ca
900 point flere end nordmændene!!

Vi gentager:

5. Awarding of Trophies

a. The NEC Reconnaissance Trophy will be awarded for one year to the squadron accumulating the highest total score.

b. The NEC Individual Trophy (RF-84F Model) will be awarded for one year to the pilot, that in the opinion of the judges accomplishes the most perfect mission.

c. Both trophies will be awarded on 30 September 1965.

Combat survival øvelse

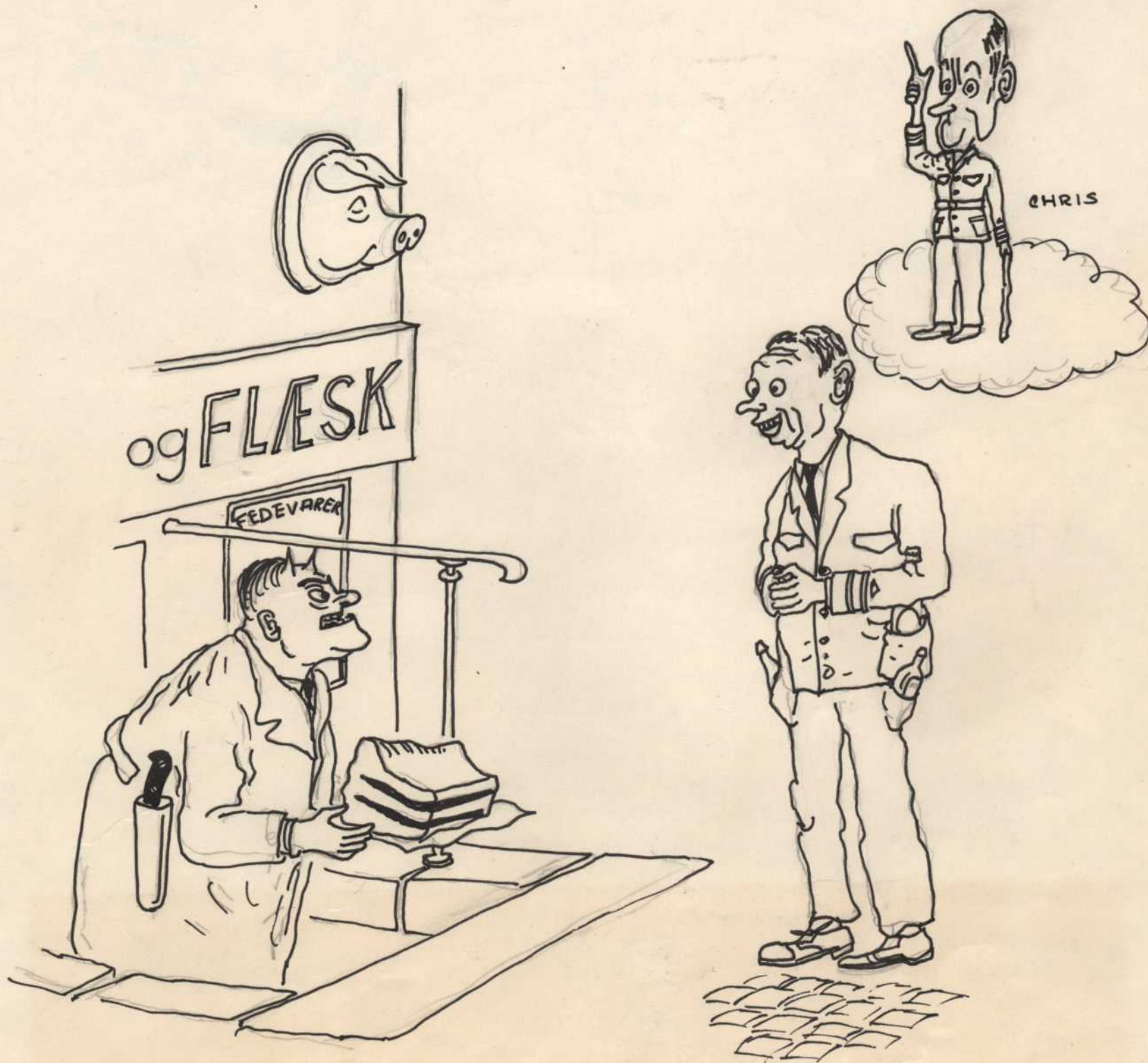
"FINDERUP LÅDE" (27 sep til 13 nov)

3 grupperis deltog vi med ca 1/3 af ESK HHV. d
7-8 OKT, 11-12 OKT og 13-14 OKT

3 rutebil gik det ad "FINDERUP" til. Alle havde på
forhånd forsynet sig til overnatningen in the open.

Det var tilladt at forsyne sig med drikkevarer, hvorimod
"solids" var prohibited....

3 Karup og Kølvrå steg omsætningen adskillige pro-
center i ovennævnte anledning....



FRISTELSERNE VAR STORE OG MANGE....



PÅ VEJEN TIL VORES DESTINATION SLAPPER VI AF
FOR AT SAMLE KRÆFTER TIL STRADADSERNE

VI MODTAGES AF ØVELSESLÉDELSEN, BESTÅENDE AF BLANOT
ANDRE CHRIS OG SEJ.

VI BLEV TILDELT OMRÅDER TIL "CAMPERINGEN" OG DEREFTER
GIK DE FLESTE IGANG MED DET PRAKTISKE ARBEJDE.....



EFTER AT TELTSLAGNINGEN VAR OVERSTÅRET GIK VI I
GANG MED DET LÆKRE OKSEKØD, SOM RATIONEN BESTOD
AF



MIDT UNDER FESTMÅLTIDET BLEV VI AFBRUDT AF STE.....



JØN →

↑ VES

← SES



CAMPUS

AFTENEN AFSLUTTEDES MED ORIENTERINGS LØB

NATTEN VAR AKKURAT LIGESÅ KOLD, SOM DEN VAR LANG. TEMPERATUREN VARIEREDE EN SMULE, MEN VAR DOG KONSTANT PÅ $+2^{\circ}$ FOR DE FLESTE HOLD

FOR AT HOLDE VARMEN ERSTATTEDE VI



med →

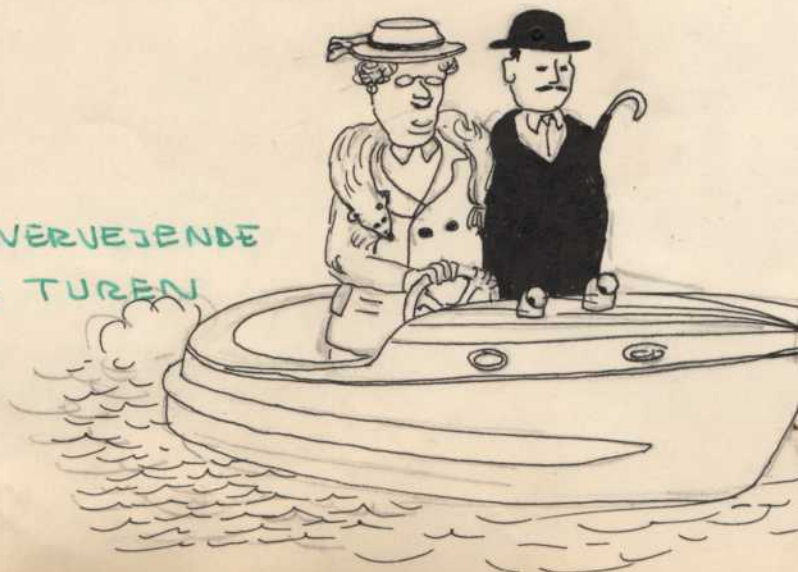


2. DAG HAVDE MAN ARRANGERET ESCAPEØVELSE.
DENNE BLEV DOG INITIERET AF OVERGANG MED DINGHY
AF EN LILLE SE I OMRÅDET



ENKELTE KOM IKKE
TØRSKOEDE OVER

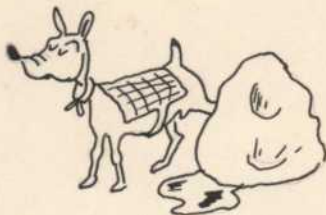
— MEN..— LANGT DEN OVERVEJENDE
DEL NØD DOG TUREN



ESCAPE :

EFTER "SØOVERGANGEN" UDLEVEREDE CHRIS PRIMITIVE KORT
OG VI DROG TO OG TO ELLER ENKELTVIS AF STED PÅ LETTEFJED

VORES ENEMY UDGJØRDES AF POLITIBSK. MED SAMT DERES
"SKØDEHUNDE"



SEVERE AFRETNING AF HUNDENE FANDT STED UMIDDELBART FOR
ØVELSEN. MEN HVORVIDT ESCAPERNE ELLER HUNDENE VAR DE STØRSTE
PROBLEM MAKERS FOR POLITIFOLKENE VIL VI LADE LESEREN AFGØRE :



ANDRE STEDER VAR HUNDENE MERE HELDIGE

NYT HOLD PILOTER TIL ESK D. 3/10-65



SE NÆSTE SIDE FOR INFO →

BILLEDER KOMMER....

DE GIK STRAKS IGANG MED MTU OG FORTSATTE MED OMSKOLING



SAMTIDIG MED TILGANG AF NYE PILOTER, SKER DER EN VOLD SOM UDTYNDING I DE "GAMLES" RÆKKER

LER, LEN, LOK, PED. rejser
i efteråret 1965.

LER	LÆSER	MEDICIN I	ÅRHUS
LEN	REJSER	TIL	SAS
LOK	—	—	OFFICERSK.
PED	—	—	SAS

VED JULETID FOR TILTRÆDELSE
I "CONAIR" REJSER HUS OG LEF

WHO IS GONNA
BE NEXT?



TURNING ANOTHER
PAGE IN THE
'BLUE BOOK'



1966 ←

1965

FOR FURTHER INFO

SEE OVERLEAF →

RESUMÉ 1965

LYS	OMKOMMER	I	NORGE	AUGUST	65
DØN	AFGÅR	TIL	BALTAP		
STE	"	TIL	OPS-AFD. (SOM BIG CHIEF)		
LER	"	TIL	UNIVERSITY OF AARHUS		
LEN	"	TIL	SAS		
LOK	"	TIL	FLOS		
PED	"	TIL	SAS		
LEF	"	TIL	CONAIR		
HUS	"	TIL	"		

HEP } TILGÅR IN THE BEGINNING OF 65
 JØN }
 SES } TILGÅR VED FORÅRSJÆVNDØGNSTIDE
 FIL }
 VON }

RIN }
 BAY } TILGÅR I OKTOBER
 BAN }
 LEJ }

STATUS QUO 1/1-66

ESA
 LAN
 OBI
 KAJ
 HEP
 VES
 JEN
 GRU
 SES
 JØN
 VON
 FIL
 BAN
 BAY
 LEJ
 RIN



Happy New
 Year !!

