



BIG CLICK



Stående fra venstre: KIN, DIL, M/Sgt Thomas, VIS, Lt Sieger,
LES, Capt Ramstad (Sqd Umpire), HEP.

Siddende fra venstre: SOM, Sg Torp, FRO, LEJ, MØS.

Tidligt mandag morgen (~~e53es~~)(o63oa), friske og udhvilede, fyldt med ~~epri~~ spirit, fanen højt hævet, møder vi op som storfavoritter og begynder i rivende tempo på opvarmningen. Forinden har vi dog fået the latest hot poops on how to make IFR recovery maintaining VFR by circling the last red house on the righthand side of the road after the butcher shop and yet not come too close to the drugstore? if coming from the south you make a left circumnavigationorbit to the right of the old oak tree.....?

Planning first mission of the day before the first day



SLAP AF FREDE! DET ER FØRST I
MORGEN OPSO KOMMER OG
SUPERVISOR PLANNINGEN.

Vi sluttede forøvrigt opvarmningen som nr. 1 , 2.sqd. som nr. 2,
og Ole Nordmand som nr. sidst.

1. KONKURRENCEDAG.



FØRSTE MISSION
KOMMER HJEM.
C.L. 'HYGGER' OM PILOTEN.

VIS KOMMER OG
SÆLGER BILLETTER
OM ET ØJEBLIK



VAR DET EN GOD
VIS-REP.



READY FOR
DOWNLOAD

GO!



TÆNKSOMME TYDØR TØN (MØ TUE)
TRYKTES TYDELIGT
TIL TRISTESSE AF
TUNGTVEJENDE TABTE
TEKSTER

EFTER 1. DAG LIGGER ESK 729 PÅ 2. PLADSEN
EFTER 2. SQD RAF.
VI GIVER DEM LIDT SNOR. GØR TYREN TRYK.

2. KONKURRENCEDAG.



15: DEN SNUPPER DU LEJ!

17: SJURE ... SJURE ...

15: JEG SKAL PERSONLIG
SPARKE DIG I RØVEN
HVIS DU MISSE DEN

NEJ! NEJ!

264 ER GOD NOK,
DEN ER INDENFOR 20°
OG DET ER JO GODT VEJR



FIK DU DEN?

.... JAAAHØH...

..VEJRET VAR SKAM GODT NOK!

ER DER MON NOGET
AT HENTE DER OPPE?





DER ER NOGET DER UDE
I HORIZONTEN..... NEJ...
... DET ER GAUSTA ...

ER DER TRØST AT
HENTE HOS CLEMME?
BARE HEP NU IKKE
TAGER DE STORE STØVLÆR PÅ!



EL OG ØL ER TO TING!
DET SIDSTE ER IKKE
SÅ SVÆRT AT FINDE!

EFTER 2. DAGEN VAR STILLINGEN NOGET FORANDRET:

Nº 1: 2 SQD

Nº 2: NAW 2 SQD

Nº 3: 411 SQD

4: ESK 729

5: 522 SQD

6: 717 SQD

729 igen bedst i nord

GANSKE KORREKT! KUN 717 (RYGGE) LIGGER NORDLIGERE!

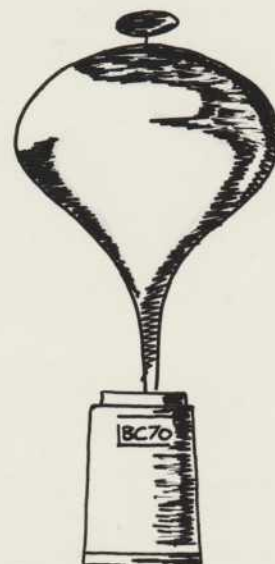
HVAD ER DER SKET? FIK DE FOR MEGET SNOR?

TØR (OPBASS) HAVDE EN BEDRE FORKLARING:

Eskadrille 729 ydede en god indsats, men en uheldig begyndelse handicappede eskadrillen i den tre dage lange konkurrence, der fandt sted 1., 2. og 3. september med Flyvestation Ålborg som udgangspunkt.

I eskadrille 729, der tidligere har vundet nordregionens konkurrence, ærgrede man sig over, at vejret var godt. I modsat fald ville der være stillet større krav til eskadrillerne, så fårene virkelig ville være blevet skilt fra bukkene.

(COPYRIGHT "VINDPOSEN")



Goodbye Old Paint

3. KONKURRENCEDAG (LAST CHANCE)

VIS ER IKKE
SPOR BEKYMRET



NOW WE'LL SHOW THEM

WHO'S WHO



CLEMME ER DOG
IKKE SÅ OPTIMISTISK,
HAN SENDER NØDSIGNALER.

DET VAR FORØVRIGT PÅ DETTE TIDSPUNKT, AT CLEMME
VILLE VÆDDE EN HALV KASSE PILS PÅ AT VI IKKE
ENGANG KUNNE NÅ AT BLIVE NR. 3.

TOSSET AT MAN IKKE TOG HAM PÅ ORDET.

DET GÅR CYR AL (CLEMMES) FORVENTNING.

VI RYKKER FREM MED STORMSKRIDT HELE DAGEN IGENNEM (DET ER DÅRLIGT VEJR); VI BEGYNDER ENDDA AT KUNNE FINDE NOGET PÅ LINESEARCHES.

LEJ FÅR ØFREJSNING, DA HAN KOMMER HJEM OG RAPPORTERER 3 TRUCKS AND 1 JEEP PÅ EN LINESEARCH. GLÆDEN STIGER ENDNU ET PAR GRADER, DA CLEMME PÅ FILMEN FINDER NOGET, DER LIGNER 3 TRUCKS. STRAKS BLEV DER LAVET 2 BILLEDER, ÉT TIL MISREP OG ÉT, SOM LEJ STOLT LØBER OMKRING OG FREMVISER TIL STOR FORNØJELSE FOR DELTAGERNE

GLÆDEN BLIVER IKKE MINDRE, DA DET ERFARES, AT PILOTEN FRA 2 NAW, SOM FLOJ SAMME MISSION, HAVDE ABORTERET TAKE-OFF (P.G.A. DÆKSPRÆNGNING) OG VAR BLEVET DISKVALIFICERET. VOR TYSKE UMPIRE VIL DOG IKKE DELTAGE I VOR MERE ELLER MINDRE KONTROLLEREDE GLÆDESUDBRUD ... O.S.V.



JUBLEN NÅR FØRST HELT UANEDE HØJDER, DA VOR "FRIENDLY BLO" MJ BENDIXEN (CALL ME BIX) BEKRÆFTER POSITIONEN AF DE 3 TRUCKS (LÆG MÆRKE TIL DET SMØREDE GRIN.!)

MEN! DET VISER SIG DESVÆRDRE AT VÆRE EN AND; DER VAR OVERHOVEDET IKKE NOGET PÅ LINEN. LEJ'S 3 TRUCKS VISER SIG AT VÆRE EN HÆK KLIPPET I FINESTE VERSAILLE-STIL.

LAST MISSION COMPLETED -
MENS VI VENTER PÅ RESULTATER.-

KVIKKE HO'DER



HVEM SAGDE
TRÆTTE



◁ SÅDAN SER JEG DA
ALTID UD NÅR JEG
ARBEJDER HÅRDT

△
WELL , YOU KNOW
OPERATIONAL PILOTS
ALWAYS LOOK LIKE
THAT

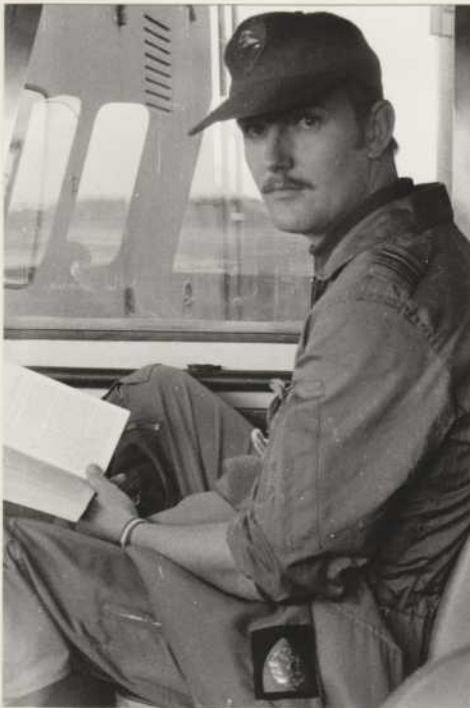


SURPRISE , SURPRISE! ▷

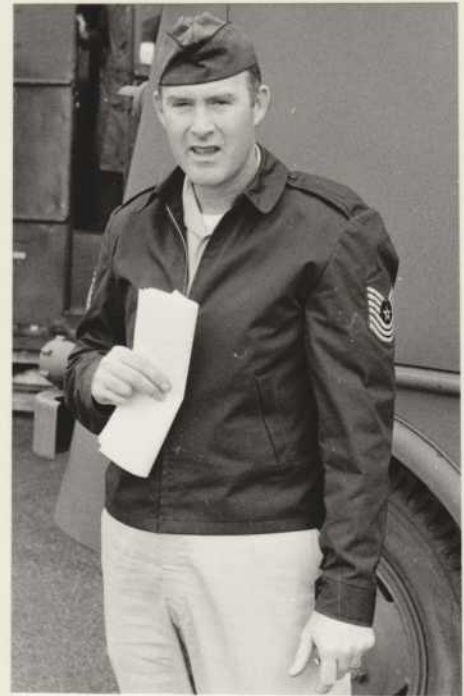


HANS ØJNE ER SLØRED'
▷ HAN KAN IKKE SE
HAN HAR IKKE

YE KNOW, BACK IN GEORGIA
▷ THEY CALL ME M/SGT THOMAS



▷
DER ER NU IKKE NOGET
SOM EN GOD PORNOBOK
NÅR MAN ER SPARE



HERE COME
THE JUDGE!
(OR IS IT THE
MAILMAN.)

Som det kan ses af det foranstående, gjorde vi os megen umage den sidste dag, og resultaterne udeblev da heller ikke. Ret beset blev vi bedste eskadrille for den dag, idet vi slog englænderne med ca. 80 points.

2NAW GNAA, som efter 2. dag var 380 points foran os, blev slået med 819 points på sidste dag. Det endelige resultat blev derefter:

Nr. 1	2.Sqd	RAF	5426 points
2	729 Sqd	RDAF	4915
3	411 Sqd	GAF	4568
4	2.NAW	GNAA	4476
5	717 Sqd	RNoAF	4471
6	522 Sqd	GAF	4383

Individuelle resultater:

<u>Piloter</u>	Nr. 1	Dave Bagshaw	2.Sqd RAF
	2	Tim Thorn	2.Sqd RAF

Bedste danskere blev:

Nr. 5	LES
6	VIS

<u>PI team</u>	Nr. 1	2.Sqd RAF
	2	729 Sqd RDAF

<u>Photo lab</u>	Nr. 1	2.Sqd RAF
	2	729 Sqd RDAF

Disse resultater gav anledning til en større diskussion, hvori vi dog ikke deltog. Det var nemlig i B.C. Exercise Plan ikke klart stated om "The guest team" kunne vinde B.C. pokalerne, som tilhører AFNORTH, og da 2.Sqd tilhører AFCENT, var der delte meninger om dette spørgsmål.

Enden på det hele blev, at 2.Sqd fik pokalerne, med besked om at aflevere dem inden næste Big Click, og man fremskaffede så skyndsomt et sæt pokaler (plaketter) med indskriptionen "BEST NEC SQD B.C.70", som med rette kunne overrækkes til ESK 729.



PRÆMIEFEST.
 CHEFEN FOR NORDREGIONEN,
 GENERAL SIR WALTER WALKER,
 UDDELER PRÆMIER OG PIENE
 ORD. HEP HAR TAGET
 SOLBRILLERNE AF OG SKUBBER
 TYG'GUMMIET TILBAGE I
 MUNDEN OG PUSTER ELLERS
 NEDAD.



NO'EN VINDER MEDALJERNE -
 ANDRE HENTER DEM.



EFTER EN LANG OG SPJENDENDE
 JAGT BLEV HEP INDFANGET FOR
 AT SLUKKE SIN TØRST I EN
 LITER ØL --- RESTEN I HÅRET!

(DET VIDES IKKE MED SIKKERHED
 OM UKLARHEDEN SKYLDES FOTO -
 GRAFENS RYSTEN PÅ HÅNDEN
 ELLER)



Bryllups
BEER

12/9



Bryllups
BEER

IDAG INDGIK WAW I DEN HELLEGE
ÆGTESTAND

FØR

POETEN OG LILLEMOR -



EFTER



SET I AVISEN.

**13-ÅRIG OPGAV
AT LEVE SOM PAW**

REDAKTIONEN (MED LETTELSENS SUK):

GUD SKE LOV, ÉN ER MERE END NOK



INTENTIONALLY LEFT BLANK! CAN BE USED FOR COMMENTS!

FORSTÅR I SÅ HVORFOR ?



I BEGYNDELSEN AF OKTOBER SENDTE
ESKADRILLEN RYB, RIT OG KEL SOLD...

... EFTER 14 DAGES "DASH-ONE".

14 DAGE TIL AT LÆRE, HVAD MAN BURDE VIDE
OG GØRE OG DEREFTER 13 FLYVETURE TIL
AT SKELNE MELLEM VÆSENTLIGT OG UVÆ-
SENTLIGT.

IND IMELLEM DISSE FASER TESTES
RF'EREN I GROUND HANDLING:



Til Wing Ops briefing den 14.10 blev det fremsat, at man ikke for fremtiden skal sende form H, form 1031, UHR, UHF eller UFO, når en pilot kører et fly af banen uden der sker skade på nogen af dem.

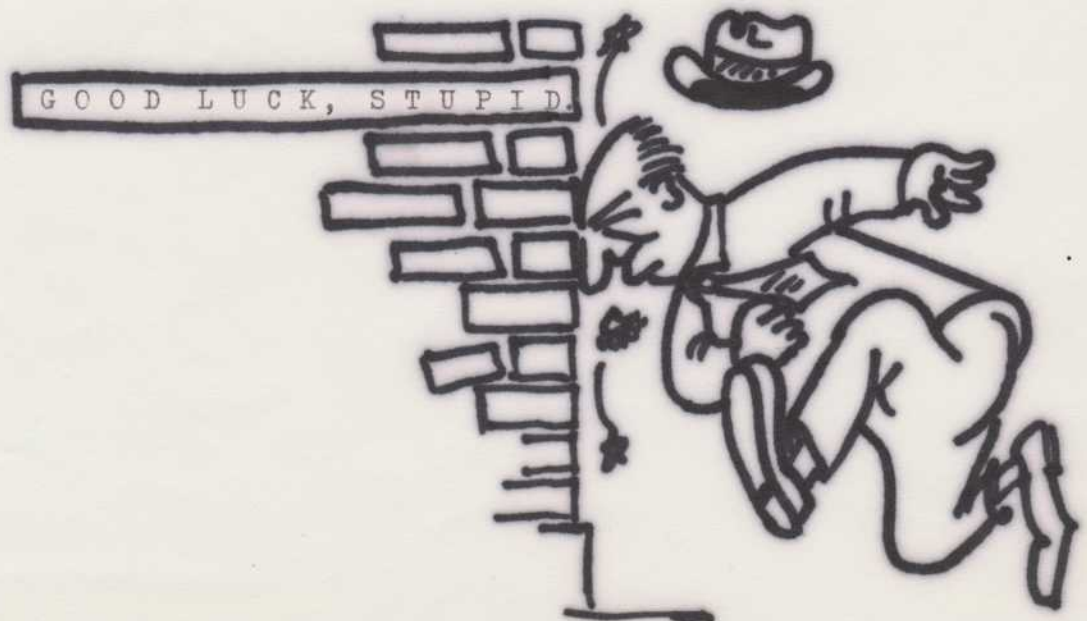
Dette var foranlediget af GM Zieglers nylige græstur, der var nr. 2 i år.

I ESK 729 var man tilbøjelig til at tro, at dette kun kunne gælde T-33 (der jo som bekendt har en meget svag venstre bremse), når piloten har halvanden stribe (af de helt brede) på ærmet.

Den 15.10, dagen efter Wing Ops briefing, blev denne formodning afkræftet, da en 29 pilot kørte af banen nede ved nettet.

Skulle nogen stadig være i tvivl om bestemmelsens rigtighed er fremgangsmåden til fri afbenyttelse:

- benyt rigelig airspeed på final, der helst skal være et steep VFR pattern,
- touch down efter 1500 fod fra tærsklen,
- er dragchute sat ud, kast da denne snarest.
- benyt minimum bremsning (utility hyd. failure er en fordel),
- skulle farten være for lav til en mulig netindfangning, kør da af banen i god tid.



F O D B O L D K A M P

7 2 7 - 7 3 0

Den 2/11 blev det ved en fodboldkamp på Karups baner afgjort, hvilken F-100 eskadrille, der næste år skal rotere med en italiensk ESK. 727 og 730 mødte talstærkt og veloplagte til kampen, der spillemæssigt var ret ringe. Spillerne turde ikke udfolde sig, da de først var blevet varme, på grund af den store præmie, der stod på spil. Da 730 ved stillingen 0-0 brandte et straffespark gik det helt i stå for dem, og 727 benyttede denne chance til at score til 1-0, der blev kampens resultat.



ESKADRILLE SKOVTUR

Efter stor uenighed og megen diskussion besluttede eskadrillens velfærdsrepræsentanter, at eskadrillens skovtur skulle forme sig som et bryggeribesøg. Forinden havde det bl. a. været foreslået, at vi skulle se B&O's fabrikker, men det var vist ikke lige sagen. Problemet var nu at finde et bryggeri, som ville ha' os, eller sagt med andre ord, ikke kendte os. Det lykkedes endeligt at få det hele ordnet og fastlagt datoen, 23. OKTOBER.

Vi samledes i eskadrillen kl. 0830 til morgenkaffe, for derefter pr. militær auto at køre til HANCOCK bryggerierne i Skive.



Vi ankom til Hancock og prøvede at se interesserede ud, som om vi aldrig havde set et bryggeri og var meget ivrige efter at se, hvordan man laver øl. Det var nu slet ikke nødvendigt, direktøren vidste godt, hvad vi kom for, så efter ca. 8½ minuts rundvisning, endte vi i lagerbygningen, hvor vi kunne "teste" de forskellige ølsorter.

Da det blev besluttet, at vi skulle bryde op og fortsætte i programmet, viste det sig ret svært at få afbrudt testningen og samlet tropperne.



Øl virker åbenbart
ret forskelligt
på forskellige personer....



...på nogle fremmer det
den militære anstand...



...og på andre....virker det bare.

Vi starter turen tilbage
mod Karup...



Vi gør holdt i det skønne vejr ved en idyllerisk sø, for at nyde den grønne natur (med de blanke kapsler på).



Havde der ikke været sø før,
skulle der i hvert fald nok
blive det nu.



Det er ikke for at være uhøflige,
at der drikkes Thor og Ceres,
det er led i en analyse til en
forbrugerundersøgelse,
(det kunne i hvert fald godt
være det, erfaringen mangler ikke).



Frokosten med de små lune retter indtages i Messe Nord.



Efter frokosten er der kaffe "med avec" i Borgkælderen.



Jo! Det er tilladt
at stritte med
lillefingeren,
når der er cognac til...



Vor unge, dynamiske A





OG SÅ VAR DEN FEST FORBI!

Langhårede soldater kan godt slå russerne

Den sovjetiske forsvarsminister Andrei Gretrko fortsatte i dag sit officielle besøg i Sverige og vakte pinlig opmærksomhed ved at gøre grin med de langhårede svenske soldater.

— De bliver da aldrig ordentlige soldater, sagde den sovjetiske gæst, da han inspicerede en kaserne i Stockholm, hvor flere af de menige havde langt hår.

Den svenske generalstabschef Carl Almgren svarede igen på flydende russisk og gjorde opmærksom på, at f. eks. Svea Livregiments enheder blandt andet slog russerne i 17. og 18. århundrede, da de også var langhårede. (AP).





AND NOW FOR MY NEXT TRICK

STORT SHOW i ESK



~~SLETTET AF
CENSUREN~~

TIL AFVEKSLING FRA
DE NORMALE KEDE-
LIGE FOREDRAG,
ESKADRILLEN KAN
PRÆSTERE, LYKKEDES
DET FRO OG BUS AT
SAMMENTØMRE DEN
PERFERTE UNDERHOLD-
NING EN AFTEN I
BEGYNDELSEN AF
NOVEMBER.



ÅRSAG:
KVINDEBESØG
FRA
KVINDELIG
FLYVERKORPS.



Sprit-promillen er ikke mere enebestemmende: Frikendt med 1,22 promille i blodet

Retten i Ikast afsagde i går frifindelskendelse i en spiritussag, hvor sigtedes promille var målt til 1,22 i blodet. Dommen kan få principiel betydning og blive en afgørende faktor i den løbende debat om spirituspromillens pålidelighed som målefaktor for sigtedes evner til at føre bil med en promille over 1.

Dommer Morten Hastrup, Ikast, lagde i den foreliggende sag afgørende vægt på en erklæring fra Retslægerådet, hvori det hedder: Der er ikke holdepunkter for, at sigtede var påvirket på tidspunktet for den kliniske prøve, og der var ikke sikre holdepunkter for at antage, at han var påvirket på kørselstidspunktet.

Drak 6-7 genstande

Sigtede har efter egne angivelser drukket 6-7 genstande. Retslægerådet: Det kan passe, men det er sandsynligt, han har drukket mere.

En af medunderskriverne af Retslægerådets erklæring er overlæge E. Pretorius. Overlægen har ved flere lejligheder udtalt sin mistillid til promillens pålidelighed som målefaktor.

Overlæge Pretorius er samtidig i færd med at underkaste læge Niels Reibys og chefpsykolog Alice Theilgaards nye videnskabelige undersøgelse over spirituspromillers værdi en analyse for at fastslå, om undersøgelsen har så megen videnskabelig gyldighed, at den kan bruges som grundlag i en retssal. Fastslås værdien af undersøgelsen, er teorien om spritpromillens pålidelighed gennemhullet og hundredere af spritbilister dømt på forkert grundlag i årenes løb.

Landsretssagfører Jørgen Jacobsen, København, fører for tiden en prøvesag ved byretten i København, hvor Reibys og Theilgaards undersøgelse indgår som bevismateriale for forsvaret.

Sigtede er i denne sag en 23-årig mand, hvis spirituspromille målt til 1,08.

Selv om der ikke er indført fast promillegrænse herhjemme, viser retspraksis, at der i de fleste tilfælde dømmes skyldig, hvis promillen ligger omkring 1.

Ingen prøveballon

Dommer Morten Hastrup, Ikast: — Det er ikke tilsigtet, at dommen skal være prøveballon i debatten omkring promiller og påvirkethed. Vi har ikke nogen fast promillegrænse. I denne sag er beviserne ved siden af promillerne afvejet, og retten har ikke ment, at der var bevis nok. Det var ikke chokerende, og jeg tror ikke et øjeblik på, at landsretten vil lade sig påvirke af den igangværende debat.

Manglende bevis

Landsretssagfører E. Egholm, forsvarer: — Jeg tager dommen til indtægt for det synspunkt, at retten skal vurdere samtlige momenter i en spiritussag og ikke blot dømme efter promillen. Dommen er i overensstemmelse med paragraf 16-ordlyden: Den frie bevisførelse bør være gældende.

Anklagemyndigheden har ikke kunnet bevise, at sigtede var ude af stand til at føre bil på fuldt betryggende vis.

Det anses for sandsynligt, at dommen går til landsretten.

hl.-pub.

FRA B.T.
DAGEN
EFTER

Bilist gik fri trods 1,22

Dom efter debat om promillen

IKAST, MANDAG

En ung løjtnant fra Flyvestation Karup blev i dag frifundet for spirituskørsel — en afgørelse, som er bemærkelsesværdig, fordi der i sagen forelå en erklæring, hvorefter han to timer efter kørslen havde en promille på 1,22.

Den læge, som foretog spiritusprøven, har til sagen afgivet erklæring om, at den unge løjtnant — han er 22 år — efter hans skøn ikke var påvirket af spiritus. Det er oplyst, at han ikke har drukket efter kørslen.

Ikke sikre holdepunkter

Frifindelsen ved retten i Ikast er efter alt foreliggende den første siden resultatet af en videnskabelig undersøgelse vedrørende spirituspromiller blev offentliggjort. Undersøgelsen blev foretaget på Rigshospitalet, og den viste, at spiritus' indflydelse på folk kunne være meget forskellig. Selv om forsøgspersoner indtog samme kvantum spiritus, havde samme vægt og legemsbygning, kunne der være en forskel på op til 0,4 i promillen.

Løjtnanten forklarede i retten, at han i løbet af to timer om aftenen den 17. juni havde drukket to drinks, svarende til seks genstande. Desuden havde han en time senere, ved 23-tiden, fået en pilsner. Hændelsen, der førte til anklagen,

Fortæts side 2. (2)

2) Promille

fandt sted ved 1-tiden, da han kørte en kammerat til dennes kontor på flyvestationens område — en strækning på 600 meter.

En konstabel fra bevogtningstjenesten, som sørgede for, at løjtnanten kom til spiritusprøve, forklarede som vidne i retten, at der ikke havde været noget i vejen med hans kørsel. Han havde lugtet af spiritus, men ellers havde der ikke været noget at mærke.

Spiritusprøven fandt sted klokken tre på Centralsygehuset i Herning.

I retslægerådets erklæring siges det, at der ikke findes sikre holdepunkter for at antage, at den tiltalte var påvirket i kørselsøjeblikket. Den tiltaltes forklaring om spiritussen kan passe, men sandsynligvis har forbruget været noget større.

I sin procedure sagde forsvaren, landsretssagfører Erik Eegholm, Herning, at dette var en decideret promillesag, hvor man kun kunne bygge en eventuel domfældelse på promillen. Der var fri bevisførelse og ikke nogen fast promillegrænse i Danmark.

Auditor J. Munk, Viborg, siger, at dommen sandsynligvis bliver appelleret til landsretten.

FORSIDEN
AF
BERLINGSKE
TIDENDE.

TILLYKKE SOM!

ROTATION MED
CFB BADEN SOELLINGEN 439 SQD
16-27 NOV 1970

Fra vor udsendte medarbejder i Soellingen.

MANDAG 16/11: 5 piloter, 2 PI^S, 17 teknikkere, 1 ATC mand og 1 KAR FOT mand blev sammen med eskadrillens materiel og bagage om aftenen fløjet til Soellingen i en C-130 Hercules. Efter ankomsten samledes vi i 439 SQD^S opholdsrum til en enkelt pilsner med de tilbageblevne canadier, hvorefter vi blev kørt til Rastadt og indlogeret på hotel.

TIRSDAG 17/11: Ved middagstid ankom de 4 RF'ere med de sidste 4 piloter og resten af dagen benyttede vi til ATC-briefing og til at se os lidt om på flightlinen og flightbygningen. Om aftenen var officererne inviteret downtown Soellingen til stag-party alias polterabend. Partyet skred frem med gratis drinks samt stag-movies og live-show.

LIVE-SHOW'ETS førende kraft.

Til visse personers glæde er dette det eneste offentliggjorte billede fra ovennævnte lejlighed.



ONSDAG 18/11: var en tysk helligdag, dvs. det blev lynhurtigt også til en canadisk og dansk helligdag!

En bus, stillet til rådighed af canadierne, kørte os op i Schwarzwald på en lille udflugt. Den startede, som en skovtur skal starte, og den sluttede ligeså. Om formiddagen så vi natu-



Tissepause

ren og om eftermiddagen værtshusene. Ved hjemkomst til Rastadt fik nogle et godt kortspil igang, mens andre gik downtown for at finde et værtshus.

TORS DAG 19/11: Dagens joke fra HEP: "Go fly-fly, svende"!!!"

Om eftermiddagen gjorde HEP alvor af sin udtalelse og sparkede 4 mand ud at flyve. 2 af dem pressede sig gennem bjergene og ud i Neder Bayern, hvor de gennemførte turen i "fighter-recce-vejr", mens én måtte have radarvektorer og én fucked rundt på den anden side af bjergene og tuned TACAN's og beacons ind som en gal. GOOD EXPERIENCE!!! Aftenen tilbragte vi i International Room, hvor 439 holdt party for os med diverse gags.

BILLEDET
KOMMER!

FREDAG 20/11: Rotationens bedste vejr faldt idag. Vi fløj 2 x 4 sorties - alle i Bavaria. Resultaterne af turen var yderst forskellige - udbyttet også.

Om aftenen var der T.G.I.F. i messen.



RENE

WEEK-END'en 21-22/11: Piloterne tog til Strassbourg "for at se å byen".

Ingen kommentarer til turen.

Billederne taler for sig.



SINGLE
LINGO
VIS



STRASSBOURG ER EN SMUK BY AT SE PÅ!



MANDAG 23/11: I dag fik canadierne TAC EVAL og vi prøvede at komme os over week-end'ens strabadser. Aftenen var rotationens eneste friaften.

TIRSDAG 24/11: Vi så i øjnene, vi havde fløjet for sidste gang på den rotation, for vejret var dårligt: inversion i 2-3.000' med tåge og smoke. Det blev ganske rigtigt liggende resten af ugen. Til gengæld tog vi revance om aftenen. Dansk silde/snapse-party efter alle kunstens regler. Det endte hos Basecommander Kauffman.

LCOL BURGESS



MAJ MCLEOD



HEP OG COM KAUFFMAN



MAJ RUDDERHAM
"ANDERS AND"

MAJ B. SPARKS



HEP



CRUD-VIS OG
BURGESS

ONSDAG 25/11: Igen en dag med store hoveder og små øjne.

Aftenlivet: fællesspisning ved grænsen i Neusatz.

TORSDAG 26/11: Vore RF'ere vendte hjem, men C-54'eren, der skulle transportere resten hjem, ville ikke tage af i tågen, så rotationen blev forlænget en dag, og for at holde konditionen ved lige gik vi den aften til torsdagsdans i Officers' Mess.

FREDAG 27/11 hældte vi så bagage og mandskab i C-54'eren og tog hjem for at hvile ud .

På rotationen forekom visse udtryksformer, som udenforstående muligvis vil have svært ved at tyde, så redaktionen vil derfor ved denne lejlighed foreslå fremstilling af en synonymordbog. Nogle få udkast:

"Guten Morgen Suppe" er et fremmedudtryk, der kan benyttes ved lejligheder fortrinsvis tidligt om morgenen for at sige "god dag".

"Guten Abend Suppe" er faktisk det samme udtryk, blot kan dette benyttes om aftenen i stedet.

"Bonjour Soupé" er igen samme udtryk, blot benyttet 20 miles længere vestpå.

"Wollen Sie Karten spielen?" kan bruges som indledende bemærkning i en konversation, hvadenten den tiltalte mødes på gaden eller på værtshus, og betyder noget i retning af: "Spiller De kort?"

"Viel wollen, kein Visse" hører hjemme i sex-slangordbogen!!!

"...deux" er fransk og betyder TO. Benyttes oftest efter sætningen: "Un moment, s'il vous plait." Brugeren af dette udtryk bør kaldes Single Lingo Vis (Se under S).

Single Lingo Vis: er en betegnelse for én, der siger: "deux".

"Quel bon fils", af fransk (Quelle bonne fils). Direkte oversættelse af det danske Kjeld Bon-Fils.

"Kentucky Børb" er en assimilation af det engelske "Kentucky Bourbon" og er samtidig situationsbetegnende.

"Påårjk" er en lydassimilation af det engelske (am.) "Pork" og benyttes oftest i denne forbindelse: "Påårjk Tjops" (Pork chop).

"Nostroviek Tovarisch" er russisk med amerikansk accent og benyttes ved lejligheder, hvor man vil sige "SKÅL" på et sprog, man i nær fremtid vil benytte i hele Vesteuropa.

НОСТРОВИЭК ТОВАРИСУ.