

Tilhører
Flyvevåbnets Historiske
Samling
Acc. Nr.: I-3252

esk 729 Ula bog 83'

VON	14
BAY	16
BIS	18
RAY	20
BES	22
JAM	24
BØN	26
MAR	28
BØL	30
SØL	32

HØG	15
PEI	17
PUN	19
VAR	21
PEF	23
IVA	25
POT	27
JAO	29
LOS	31

Tilgang:

BØL	10 MAR
LOS	— —
RAY	10 MAJ
SØL	13 JUL
BIS	1 OKT

Afgang:

BRO 1 OKT

19-1-83 Besog at
CHFTK GM Børgesen

— " —



Eske. 729's fødselsdagsfest

29-1-83



AFSKEO MED V.L. PEDERSEN





RF-84 historie

USAF-serial	KA-reg.	C-reg.	Ex.	Ank.DK	Udgået	Bemærkninger
51-17054		C-054	Fr.	300563	071071	Udfaset, KAR MUS Gedhus
52-7248		C-248	Fr.	300563	240671	"
52-7253		C-253	Fr.	290563	010471	"
51-11264		C-264	US.	160762	070971	"
51-11269			US.	+	100562	Havareret i USA under leveringsflyvning
51-11274		C-274	US.	160762	010471	Udfaset
51-11281		C-281	US.	280562	060971	"
52-7283		C-283	Fr.	290563	240671	" , solgt til Tyskland
52-7324		C-324	Fr.	290563	050871	" , påkørte bremsehus til net (B.L.)
52-7385		C-385	US.	250462	300771	Havareret v. Gniben. (DØN)
52-7473		C-473	US.	280562	041071	Udfaset
53-7571	KA-E		MAP	250457	170958	Havareret i Tyskland (KOR)
53-7574	KA-F	C-574	MAP	050657	160661	" " (HEN)
53-7581		C-581	MAP	270757	311271	Udfaset, ESK 729 (har 642's næse efter hav.
53-7642	KA-G		MAP	070657	020658	Udbrændt, (JOS)
53-7647	KA-D	C-647	MAP	250457	210966	Havareret v. Frederikshavn (HØM)
53-7648	KA-A	C-648	MAP	250457	120561	" i Belgien (MOL)
53-7649	KA-K	C-649	MAP	310757	141271	Udfaset, står på BOR øvelsesplads
53-7651	KA-B	C-651	MAP	250457	311271	"
53-7666	KA-H	C-666	MAP	050657	050865	Havareret i Norge (LYS)
53-7670	KA-C	C-670	MAP	250457	311271	Udfaset
51-1865	KA-G	C-865	MAP/US	270658	240671	" ; leveret som erstatning for 642
51-1937		C-937	US.	250462	010471	" , solgt til Tyskland
51-1946		C-946	US.	280562	130566	Havareret ved Holstebro. (STI)

Fr. : Ex Franske Flyvevåben
 US. : Ex USAF og/eller US ANG
 MAP : Leveret på Military Aid Programme



VAR : 1000 timer på Draken
januar 83



Afsked med Bro (til OCU)



Velkomst for Bis





Velkomst fest

210283



for:

TEN JØB

BRI SØB



LILLE PETER EDDERKOP KRAVLED' LANGSOMT OP





HAR JEG NOGENSINDE FORTALT JER OM
DEN GANG JEG VAR TOURGUIDE I
STATIONSFLIGHTEN ?

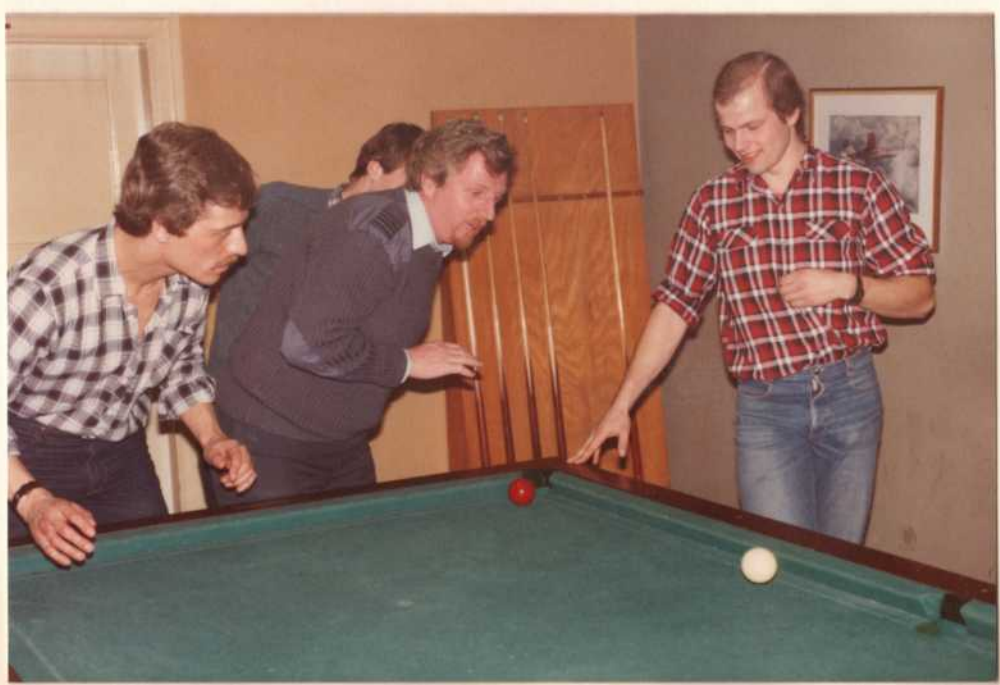
ER DET
DEN MED
BUNKEREN ?



JEG HÅBER IKKE DEN
ER LIGE SÅ LANG SOM
DEN HAN LIGE HAR
FORTALT



"HIK" - HVILKEN AF DE
RØDE ER DET ? "HIK"



Løjtnant Fest

PEF. BES. IVA. JAM. BØN

090383

Farvel til Kim.



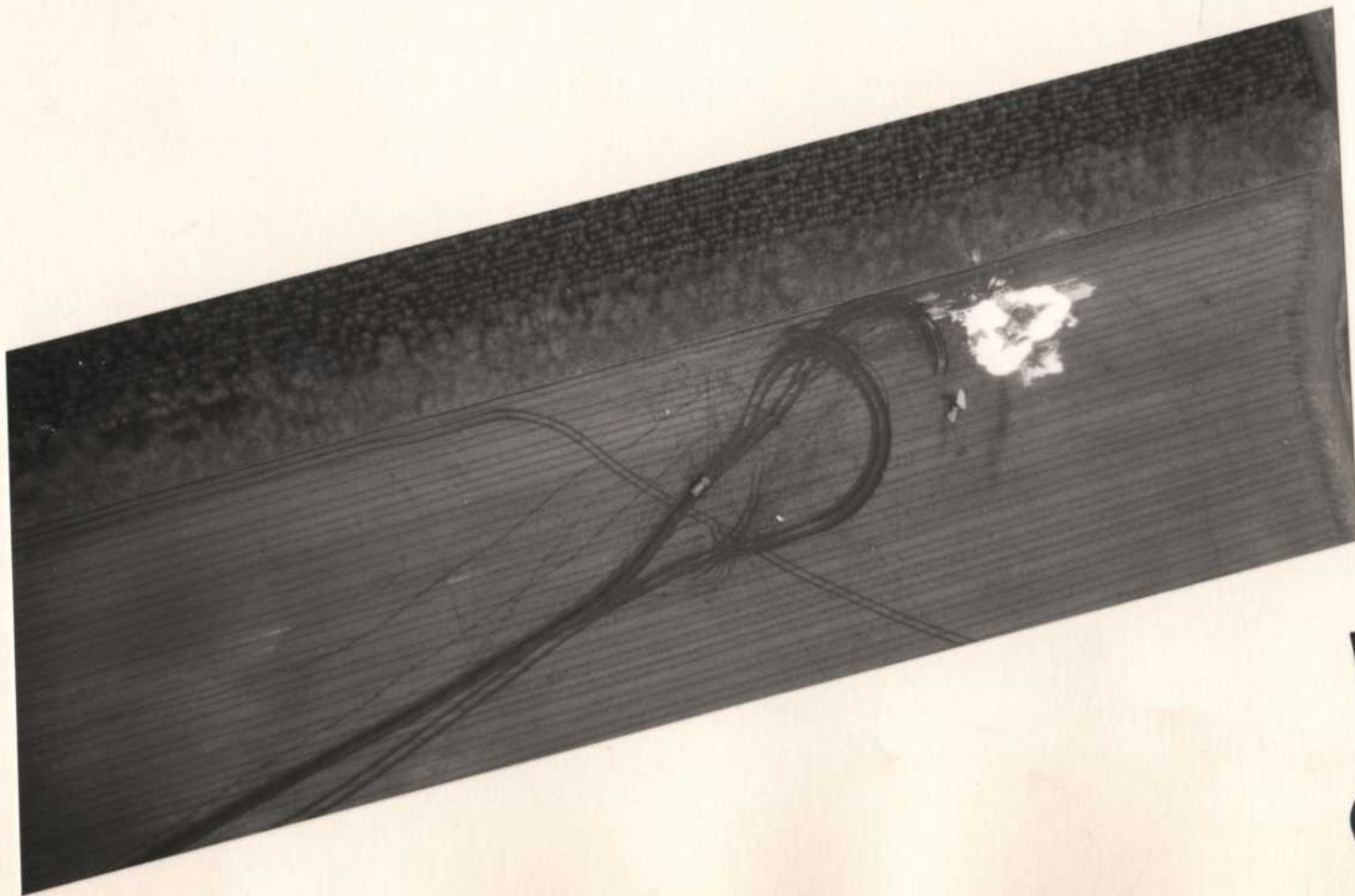
090383



05-04-83

"THOSE MAGNIFICENT MEN"
IN THEIR FLYING MACHINES
THEY GO UP - DIDDLY UP UP
THEY COME DOWN - DIDDLY UM

DOWN
DOWN
DOWN



FØRSTE DANSKE F-16
GENNEM "MARKEN"

12-04-83



NIS
SOLO

VANDET SYNES HALVKOLDT !!



13-04-83



FOL
SOLO





270483

421

BESØGER

729



27-04-83



Hov - hvor blev mit sugerør af ??



IF YOU DON'T TELL ME THE NAME OF YOUR HAIRSTYLIST I WILL STAB YOU WITH MY FORK AGAIN

LÆSEREN BEDES OPMÆRKSOMT FØLGE UDVIKLINGEN I DENNE MANDS TILSTAND SOM FESTEN SKRIDER FREM (SE DE NÆSTE SIDER)



HIS ENGLISH IS
PRETTY GOOD FOR
A DANE

I WILL GIVE
YOU ONE "KRONE"
IF YOU WILL
TALK WITH ME -
OKAY ?!

ENDELIG EN
DER SNAKKER
ET ORDENTLIG
SPROG



27-04-83



OUR FRIENDLY SCOREKEEPER



VINDERHOLDET



CLOSE, BUT NO CIGAR



27-04-83



UNCLE
SAM
NEEDS



YOU



Too!

NOW YOU KNOW WHY I LOOK SO DAMNED TIRED



27-04-83



TITEL: MON HAN KLARER
PYNTEN
KUNSTNER: 421 & 729
ÅRSTAL: 1983

FARVEL
OG
TAK FOR
DENNE
GANG



Thisted Dagblad

23/6 1983

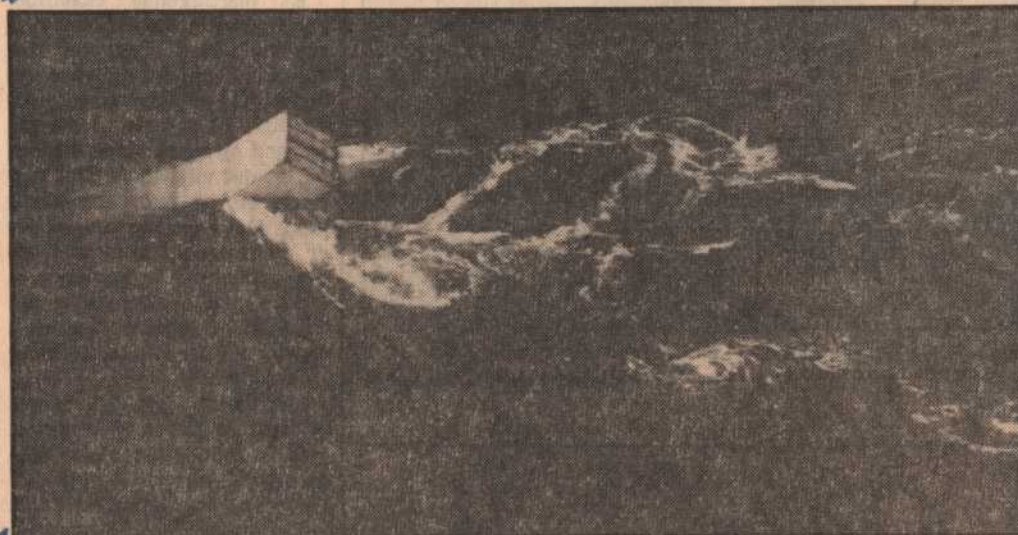
HANSTHOLM



Denne bugsering blev den 6. juni iagttaget fra luften af løjtnant P. B. Sørensen, eskadrille 729, Flyvestation Karup. Han var den pågældende dag på en rutinemæssig øvelsesflyvning ud for Hanstholm med sit RF

35 Draken fly. Da han opdagede skibet med containeren på slæb, fandt han det så usædvanligt, at han tog nogle billeder. Ved en lidt tilfældig henvendelse til eskadrille 729, Flyvestation Karup,

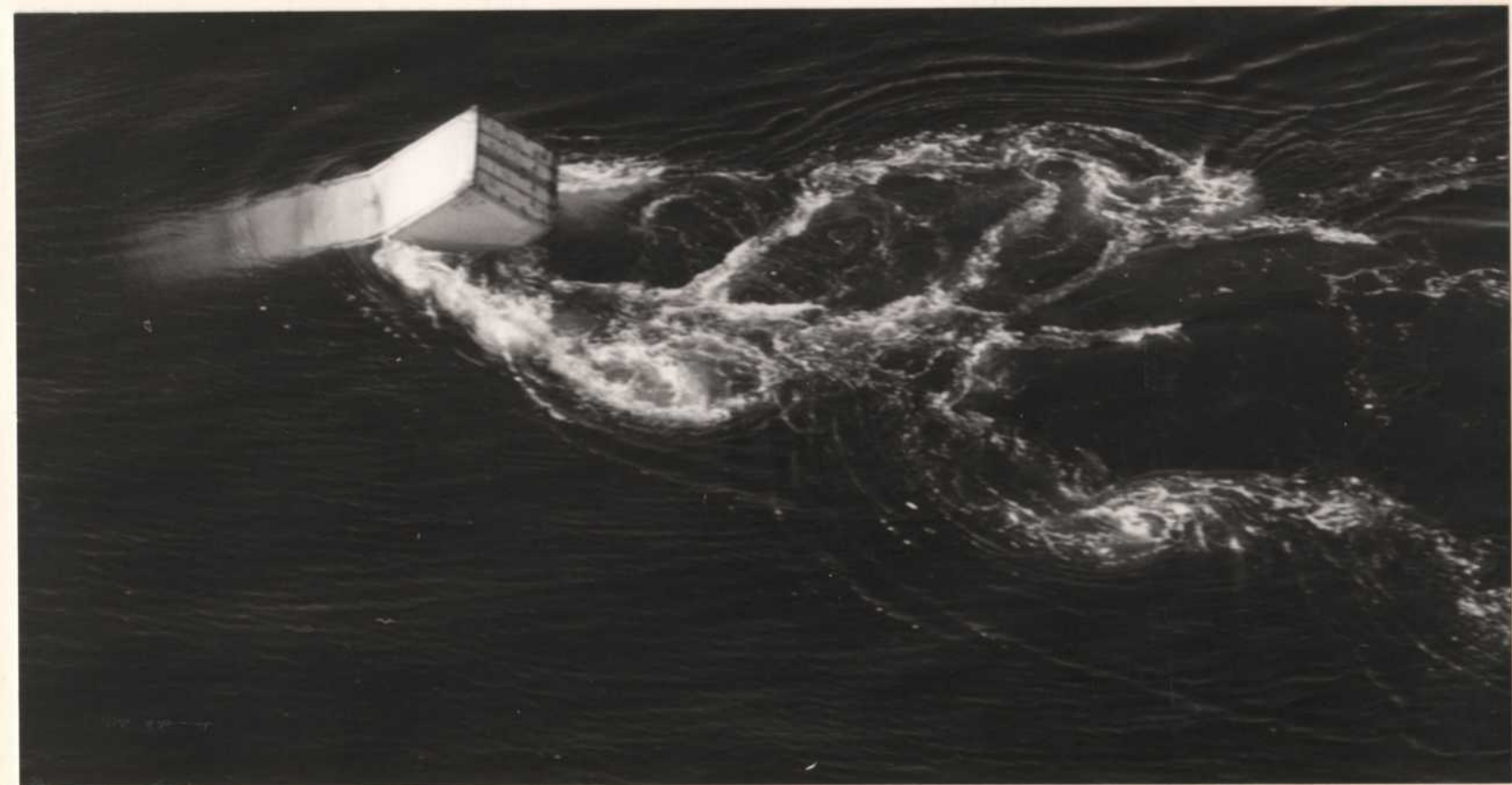
nogle dage senere, fik jeg kendskab til denne fotografering, og på min anmodning stillede flyvestationen beredvilligt et par billeder til rådighed for mig og Thisted Dagblads læsere, oplyser Henning Skov, Viborg.



Under overskriften »Strandet i Thy — ramt af tragedie« berettede Thisted Dagblad forleden om et midaldrende amerikansk ægtepar, der under flytning fra USA til Stavanger i Norge, mistede alle deres personlige ejendele, der blev befor-

dret i containere ombord i et fragtskib. Skibet befandt sig 70 sømil ret vest for Hanstholm, da det under en manøvre pludselig krængede så voldsomt, at tre af containerne rev sig løs og forsvandt i havet. Kun en enkelt container

blev bjerget af Hirtshalskutteren »South Sea« og bugseret til Hanstholm. Denne container rummede, foruden sit indhold af flyttegods, så meget vand, at der skulle to kraner til at løfte den på kaj.



PS. BILLEDERNE INDBRAGTE ARNOLD "BØN" SCHWARZENEGGER KRUSET "ÅRETS SCOOP"

POOL-party i

09-06-83

SUNDS



ØFLINGEN FORBEREDES



TEN CHECKER GRISEN FOR INDRE LESIONER

09-06-83

"SVINETS ENDELIGT"



Afskedsgave til PUN
pga hans afrejse til
ENJJPT; USA



"efter kl 21.00"

09-06-83



PUN havde selvfølgelig glemt badetøjet, men



REDNINGS-BÅD DYKKER-KLOKKE Bemærk sikkerhedsforanstaltningerne !! LIVREDDER

10-06-83

RENGØRINGS HOLDET ARBEJDER



SVINEDE PLANER LÆGGES . 725 GRISSES TIL



RESULTAT



PRÆSENTATION



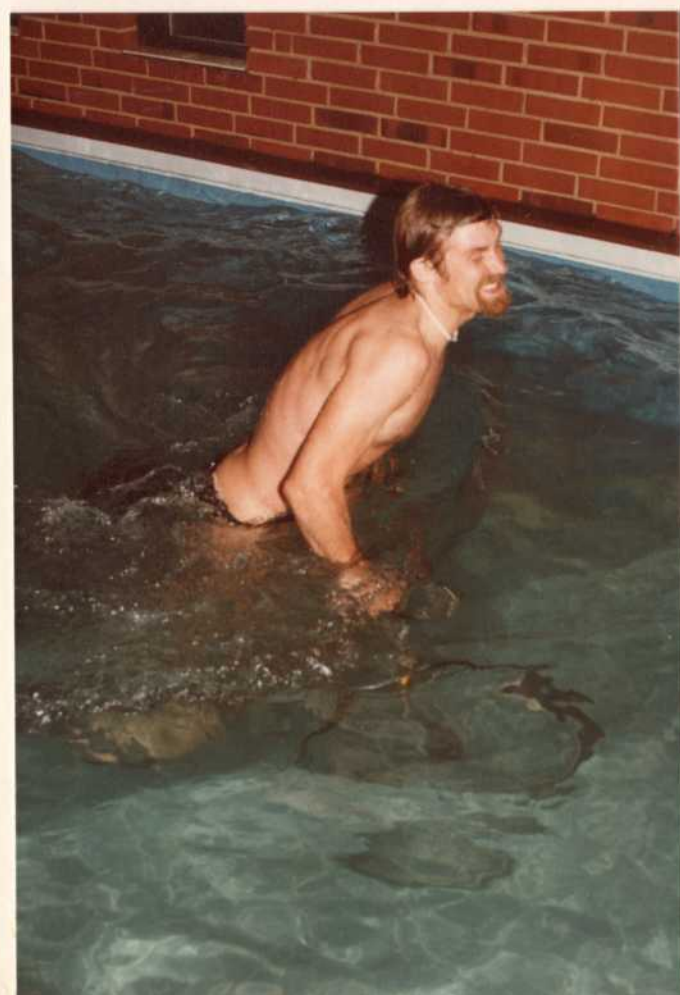
--- efter oprydningen afholdtes SUNDS MESTERSKAB i VANDCYKLING

10-06-83

FØRSTE FORHINDRING PASSERES I FIN STIL



ÆRESRUNDE - OG
OP TIL PRÆMIEOVERRÆKKEELSE



BES KÆMPER HÅRDT I OPLØBET



BRIL I VANDGRAVEN



725' NYE VÅBENSJOLD PRÆSENTERES I MESSEN

13.06.83

SAMTIDIG MED 729 NYE KRUS

729 BEVNDER VÆRKET



"SÅ SANSIND" LÆGGER ANSIGTET I DE RETTE FOLDER



STOR GLÆDE OG FORVENTNING



FORVENTEDE HÆVN-
AKTIONER UDEBLEV...

(DE FORSTOD DEN
NOK IKKE !!!!)



23-06-83

BAY

2000 timer
på

DRAKEN

(SOM DEN FØRSTE I ØVRIGT)





Hvor gik de hen?

Luft under vingerne og spænding i tilværelsen

Torben Heindahl kvittede kontorjob i DSB og blev jagerpilot i flyvevåbenet

Jagerpiloten fra eskadrille 729 presser sig ned i sædet på den grønne, insektlignende maskine, klædt til ukendelighed i flyverdragt, hjelm og vest. Pladsen er kneben, når man måler 189 cm, og flyet er et Draken RF 35. Om få øjeblikke suser maskinen over Vestjylland med 800 km i timen og blot 300 m over jorden.

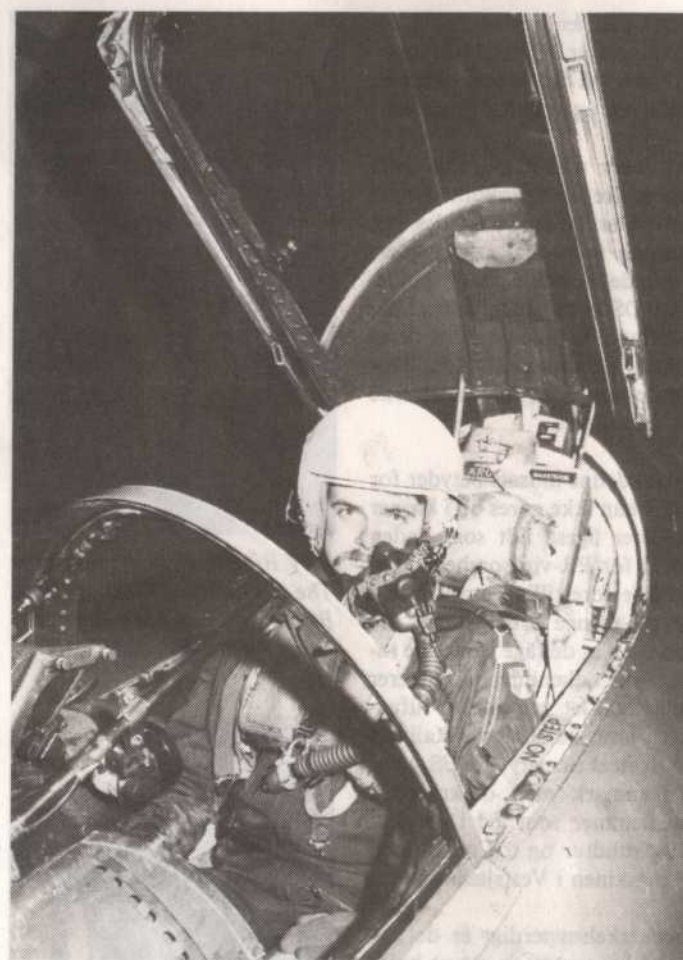
– Med den hastighed skal jeg ikke tænke for meget, før jeg handler, siger piloten. Bag hjelmen og visiret befinder sig Torben Heindahl, nu 26 år og tidligere kontorassistent ved DSB.

Torben Heindahl byttede et solidt pensionssikret job ved DSB ud med en plads i flyvevåbenet. Med 4000 andre konkurrerede han om 40 pladser til et eftertragtet erhverv. Og sikkerheden var ikke større, end at man kunne ryge ud efter at have bestået den første, svære adgangsprøve, hvis man alligevel ikke viste sig at være egnet, f.eks. på grund af helbredet.

– Jeg havde aldrig prøvet at flyve, bortset fra en rundflyvning over Odense i anledning af min konfirmation, fortæller Torben Heindahl. Grunden til, at jeg søgte netop det job, var bare en gammel drøm af den slags, man altid har som barn. Man vil være brandmand eller politibetjent – eller pilot.

For lidt initiativ i DSB
Torben Heindahl var først ansat ved DSB i Helsingør og senere i udviklings- og planlægningskontoret i generaldirektoratet i København.

– Jeg var mægtig glad for at være ved DSB – misforstå endelig ikke det – men jeg savnede lidt mere dynamik og initiativ. Tanken om at sidde i Sølvgade og lave statistikker resten af livet med lange udsigter til forfremmelse fik mig til at søge noget andet. Jeg bryder mig ikke om et system, hvor personalet bliver forfremmet efter anciennitet og ikke efter initiativ, forklarer Torben Heindahl.



Torben Heindahl, tidligere kontorassistent i DSB, klemmer sine 189 cm ned i cockpittet. Flyet er mindre, end man tror, og pladsen udnyttes til det yderste. (Fotos: Hugo E).

Han var en af de få, der slap igennem nåleøjet, diverse tests og fik en lang uddannelse, bl.a. med ophold i USA. Nu er han tilknyttet flyvestation Karup og med titel af sekondløjtnant en af stationens ca. 60 piloter.

Spændingen, usikkerheden, farten

Næsten daglig spænder han hjelmen og letter et af eskadrillens 20 Draken fly.

– Det er svært at forklare, hvad der er så fascinerende ved at flyve. Følelsen bliver langsomt bygget op, mens man forbereder turen, og kulminerer, når man sidder presset tilbage i sædet på vej mod målet, fortæller Torben Heindahl. Det er spændingen, usikkerheden, farten. Og sveden på panden, når en situation bliver kritisk. Farten kan man virkelig mærke, når man flyver så tæt ved jorden. Flyvningerne foregår oftest i Vestjylland, hvor bebyggelsen er lav. Her går piloten ned til 100 meter over jorden.

– Så er vasketøjet stort, griner Torben Heindahl, men så lavt flyver vi ikke i øjeblikket. Det er minkens ynglesæson, og vi bliver upopulære, når de kaster ungerne.

Torben Heindahl møder hver morgen klokken 7.45 i briefingrummet sammen med de andre piloter til en orientering om dagens program. Briefingrummet lader ingen i tvivl om, at man er på militært område. Væggene er dækkede med billeder af polsk, østtysk og russisk materiel.

– Vi benytter lejligheden til at fotografere dem, når de sejler op gennem bælteerne, forklarer Torben Heindahl, men på den anden side er der også altid et af deres fartøjer i nærheden, når vi holder NATO øvelse.

En del af Torben Heindahls opgaver går altså ud på at fotografere »fjenden«. På Draken flyet er der i spidsen et kamera, der kan tage op til 8 billeder i sekundet, og inden han flyver ud,

er målet for fotografiering indtegnet på detaljerede kort.

Andre gange holdes skydeøvelser, og det foregår altid på Rømø og ved Tranum i Nordjylland.

– Flyet får monteret bomber, der så vidt muligt minder om dem, der skal bruges i en krigssituation, fortæller Torben Heindahl, og fortsætter efter en kort tænkepause:

– Selvfølgelig kan jeg ikke undgå at tænke over det arbejde, jeg har. Jeg håber aldrig at komme i den situation, at det er alvor, når vi bliver sendt ud.

En dyr fornøjelse

Alvor eller ej. Dyrt er det. 13.000 skattekroner bliver

blæst ud gennem motorerne, hver gang piloten flyver en time. Og det tager lang tid at uddanne en pilot.

– Selv om vi har fløjet flere hundrede timer i forvejen, tager det ca. et år at lære at flyve Draken fly.

Derfor sørger militæret for at holde fast på deres piloter, indtil de har »aftjent deres værnepligt«.

– Det betyder, at jeg har kontrakt, til jeg er 35 år, og derefter er jeg frit stillet. Hvis jeg ønsker det, kan jeg blive i flyvevåbenet, men jeg tror jeg vil søge et af de civile jobs som pilot. Hvis der da er nogen, siger Torben Heindahl.

Zig-zag flyvninger

Men i øjeblikket er der nok at lave for en pilot fra eskadrille 729. Næsten hver dag flyver Torben Heindahl, og en flyvning består af meget andet end at lette maskinen.

– Jeg skal finde ud af, hvilken vej jeg vil flyve og indtegne ruten på et kort, forklarer Torben Heindahl og hiver et overtegnet landkort op af en lomme på buksebenet. Den grønne flyverdragt er fuld af snedige gemmesteder; ingen plads er overflødig.

– Det lyder måske nemt, men vi flyver ikke i fugleflugtslinie, for vi skal uden om alle byerne. I et land, der er så tæt befolket, kan det godt blive nogle zig-zag

linier og en stor omvej for at flyve et kort stykke. Jeg skal også beregne, hvor meget brændstof der skal bruges.

Efter flyvningen skal Torben Heindahl skrive en rapport over, hvad han har set. Men ofte er der tid tilovers, og derfor har piloterne andre opgaver ved siden af.

– Jeg kan ikke helt undsige mig min fortid hos DSB, jeg har fået statistikker som opgave, sukker han.

Heldigvis går der mere tid med flyvningerne. Og det er altså sjovere at ophæve tyngdeloven i et Draken RF 35 end at beregne og kalkulere dag ud og dag ind. lea □

DSB bladet Nr 6 juli 1983

NYT AFSNIT AF "SKUM"

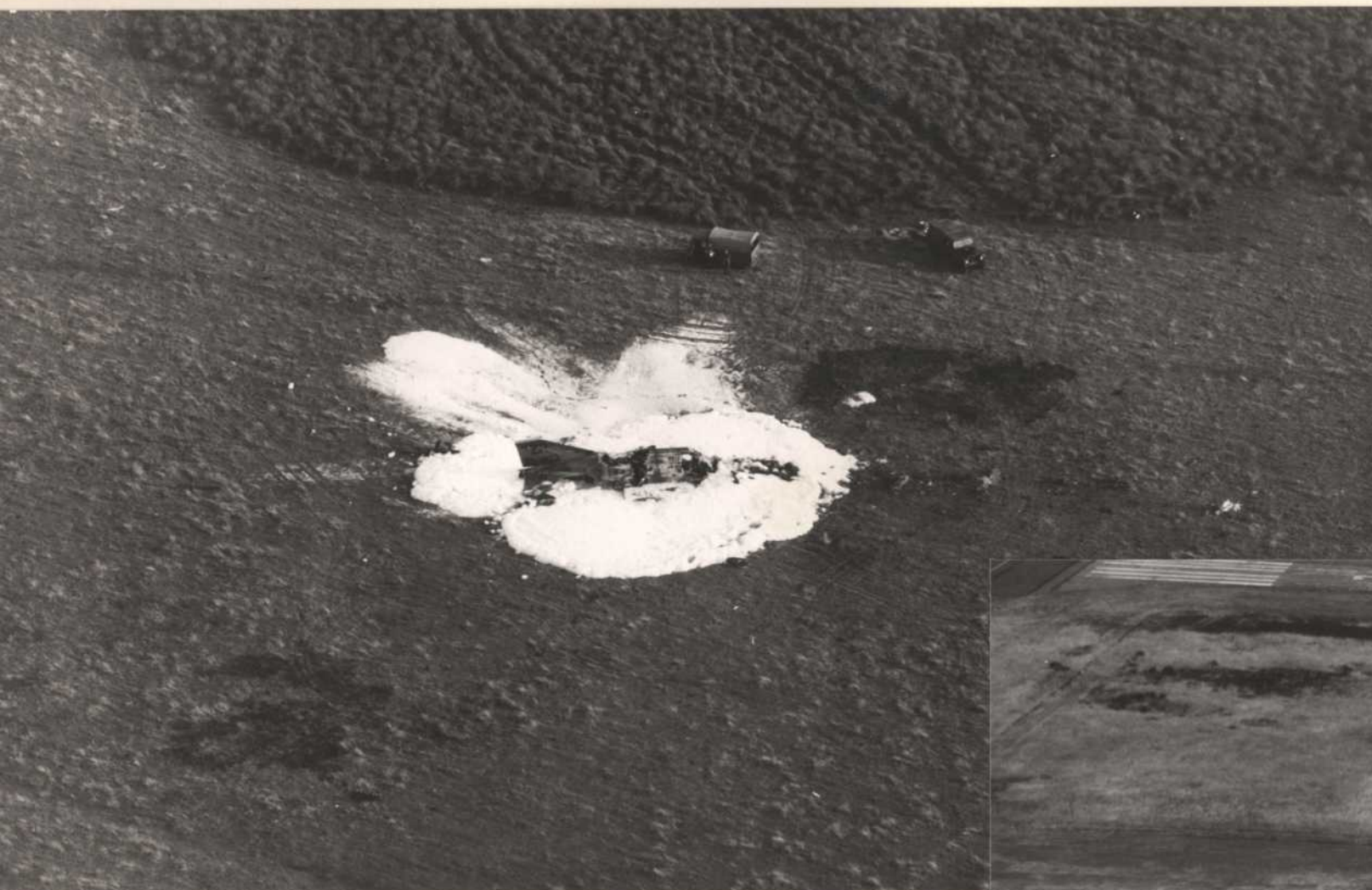
18-08-83

WHEN THE

YANKS

CAME DROPPING IN

24-08-83



D.18 AUG måtte en pilot og en WSO sande at NEWTON's love stadig gælder, da deres PHANTOM, efter 2½ time som tyngdekraftens betvinger, på 1 mile final til bane 27 på Kaifup løb tør for skubbevand. Begge ombordværende klarede sig uskadte til jorden ved hjælp af VONHOP. (vertikal orienteret Newton hæmmende overlevelses proces)

"PHANTOM RED TWO IS SHORT FINAL"

- OG DER BLEV HAN !!

D.24 AUG ankom en c-130 for at afhente de sørgelige rester af missionen. Desværre brød understellet på Herculessen sammen, med det resultat at flyet kørte af banen før den normalt anbefalede taxiway.



nnnnq
de w/o to esk 729

r 230700z aug 83
fm 729 sqn rdaf karup
to 421sqn baden soellingen
bt

unclas

subject: Lt O.H. Logg

1. believing that 729sqn had room for another quote shit hot unquote fighter pilot we took the liberty of bringing back Lt O.H. Logg from zweibrueggen airshow. after the homeflight and one mission to oksboel range the suspected qualities of Lt Logg were confirmed
 2. but at the opening party for oksboel Lt Logg displayed some very bad habits. during the dinner he drank 15 bottles of gold tuborg and 10 glasses of snaps, threw his dinnerplate at the basecommander and got himself arrested
 3. with this background we kindly ask you to arrange for the return of Lt Logg to his homebase, since our jail is of limited capacity. hope to see you soon - - - 729sqn
- bt

c o p y



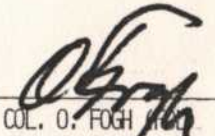
CHARGE REPORT

RANK: LT NAME: O. H. LOGG UNIT: 421 SQUADRON

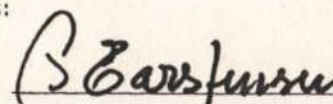
DATE OF ARREST: 22 AUG 83

CHARGED WITH: THAT ON THE 22 AUG 83 THE ABOVE NAMED BEHAVED IN A MANNER LIKELY TO BRING THE GOOD NAME OF 729 SQUADRON INTO DISREPUTE IN THAT THE ACCUSED WAS SEEN TO LAUNCH A PROJECTILE (DINNER PLATE) IN THE DIRECTION OF A SENIOR OFFICER (BASE COMMANDER) WITH INTENT TO DO BODILY HARM. THE ACCUSED IS HEREBY CHARGED UNDER SECTION 3 PARA 2(F) OF 729 SQUADRONS STANDING ORDERS FOR BEHAVIOUR UNDER FESTIVE OCCASIONS. THE ACCUSED IS CHARGED FURTHER WITH COSTS FOR FOOD, THE LATTER BEING IN PLACE DURING THE INITIAL LAUNCH PHASE OF THE AFORE MENTIONED PROJECTILE. THE ACCUSED IS CHARGED YET FURTHER WITH DISSAPOINTING PERFORMANCE IAW 729 SQN STANDING ORDERS SECTION 3 PARA 2(G) IN THAT THE AFORE MENTIONED PROJECTILE DID NOT ATTAIN THE REQUIRED LEVEL OF DAMAGE ON TARGET, A NOT ALTOGETHER SURPRISING RESULT WHEN ONE CONSIDERS THE ACCUSED BACKGROUND AND TRAINING WITH RAF JAGUAR FORCE.

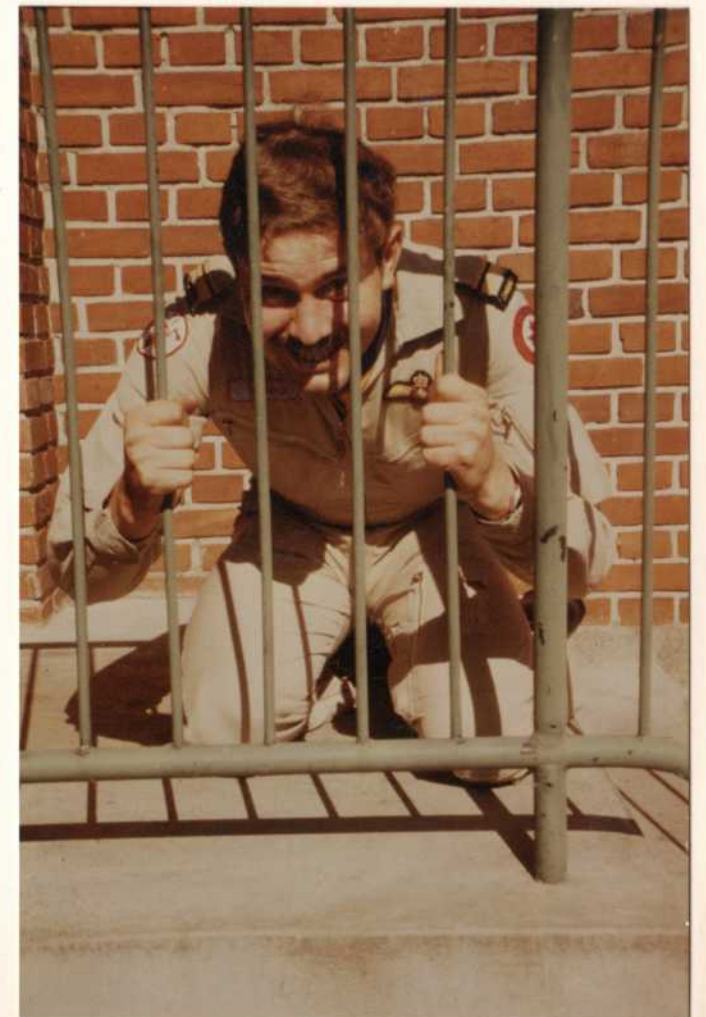
THE ACCUSED IS HEREBY PLACED IN CLOSE ARREST AT KARUP AWAITING ARRIVAL OF A WRIT OF HABEUS CORPUS WHICH WILL NOT UNDER ANY CIRCUMSTANCES BE CONTESTED BY THE DANISH AUTHORITIES.


COL. O. FOGH
BASECOMMANDER

WITNESS:



MAJ. F. VON G. CARSTENSEN
SQN COMMANDER



SEP 83

FROM "OVERTHERE"



INGEN RACEDISKRIMINATION
I U.S.A. -
SOM DET FREMGÅR AF
BILLEDET KAN SORTE OG
HVIDE NU SIDDE SIDE OM
SIDE VED SVØMMEPØLEN.

RDAF 729 SQN - RAF 31 SQN

SQUADRON EXCHANGE 4-14 OCT 1983



DER SOLO

15.11.83





Juleforberedelser i 729



22.12.83





Juleforberedelser i 729



22.12.83

