



ESK 729

STATUS PR 1. JAN 1988 :

14	TEL	40	SDB	(OCU)
15	SOL	41	TEN	(OCU)
16	BIS	42	LAO	(OCU)
17	BRI			
18	ROK	51	JEK	(O)
19	GIM	52	JOB	(O)
20	WIS			
21	EGA	102	KIN	(FTK)
22	RIR	103	DER	(FTK)
23	LDM			
24	ASA			

TILGANG 1987 : EGA, RIR, LDM, ASA, ALLE OCU.

AFGANG 1987 : PEF (MÆRSK), BES (MÆRSK)
LAV (STK/723), MAR (SAS)
NAL (SAS), BOL (SAS) OG
JAM (SAS - O - SAS - 726)

1988

ESK 729 SÆTTER KULØR PÅ TILVÆRELSEN!

LASER-FARVE-KOPIMASKINE (PRIS 250.000,-), DER KAN MERE END KOPIERE KORT.



FARVE-FILM I VORES GODE, GAMLE VINTEN-KAMERAER, MED OVERORDENTLIG SMUKKE RESULTATER.



729

LOVENS LANGE LUFTBÅRNE ARM !!!

AFDELING N ???

EKSEKUTIV
AFDELING !!!!!

NAR SPENDINGEN
ER BLEVET UUDHOL-
DELIG, SÅ VEND
→

AFDELING N
Eksekutiv Afdeling

(Stempel)

Til
Flyvertaktisk Kommando
att. Kaptajn M.S.L. Jensen.

Fremsendes uden følgeskrivelse

- Ifølge aftale
- I forbindelse med skr./tlf.-samtale af
- En udtalelse udbedes
- Ring venligst til lokal
- Ønskes tilbage
- Til underretning
- Med tak for lån
- Til videre foranstaltning
- Til godkendelse
- Til attestation

Afdeling N takker for modtagelse af
foto, som er over al forventning.

Med venlig hilsen H.Nørregaard, ka.

Dato
050288

Underskrift
H.Nørregaard,

Kriminalpolitiet København
Afdeling N
Narkotikaafdelingen
Politigården - 1567 Kbh V

AHA!

FTK	MP. NR.	3752	280
INDG. NR.	1325	DATO	5 FEB 1988
AFD/SEK	0		

Afdeling N - narkotika 01 02 88

01

Til kaptajn Mikkelsen - Flyvertaktisk Kommando Karup,

Efter behagelig samtale af d.d. fremsendes som lovet kort over Sejerø.

Objektet er en trelænget gård beliggende i den nordlige ende af øen på adressen:

VESTERVEJ 29 med navnet "Bjørnegård".

På området, som anført på den af anmelderen udfærdigede skitse, skulle der være opstillet 3 campingvogne der er omkranset af halmballer hvori der efter det oplyst, er gemt flere hundrede kg. hash, som er landsat fra søsiden.

Årsagen til anmodning om assistance er den, at Københavns Politis Uropatrulje i samarbejde med herv. afdeling N - narkotika, gennem længere tid har efterforsket mod de leveringer af hash til Christiania, der dagligt bliver leveret fra transitlagre rundt om i landet.

Under den stedfundne efterforskning er det således fremkommet at et af disse lagre er beliggende som ovenfor nævnt.

Det har således stor betydning for sagen at det bliver bekræftet, at der befinder sig nævnte campingvogne på området.

Ved henvendelse til Kalundborg politkreds er det oplyst, at det næsten er umuligt at komme til øen uden at det rygtes, at der er fremmede på øen.

Sluttelig kan det oplyses, at sønnen til indehaveren af gården, er særdeles godt kendt i narkosammenhæng og at han mistænkte for omfattende handel med hash i Christiania.

H. Nørregaard,
kriminalassistent.

RESTRICTED

01-0130

MSGID/AIRTASK/TACDEN/DE-02-88/FEB//

ISSMID/02/TACDEN/-/3121//

AP/M715/1414 ROMAN 3//

TARLOC/PINPOINTS/-//

RECCDET/FARMHOUSE/OPT/STER/P/BEPOS//

FORCE/WINGKAR/01/RF-35//

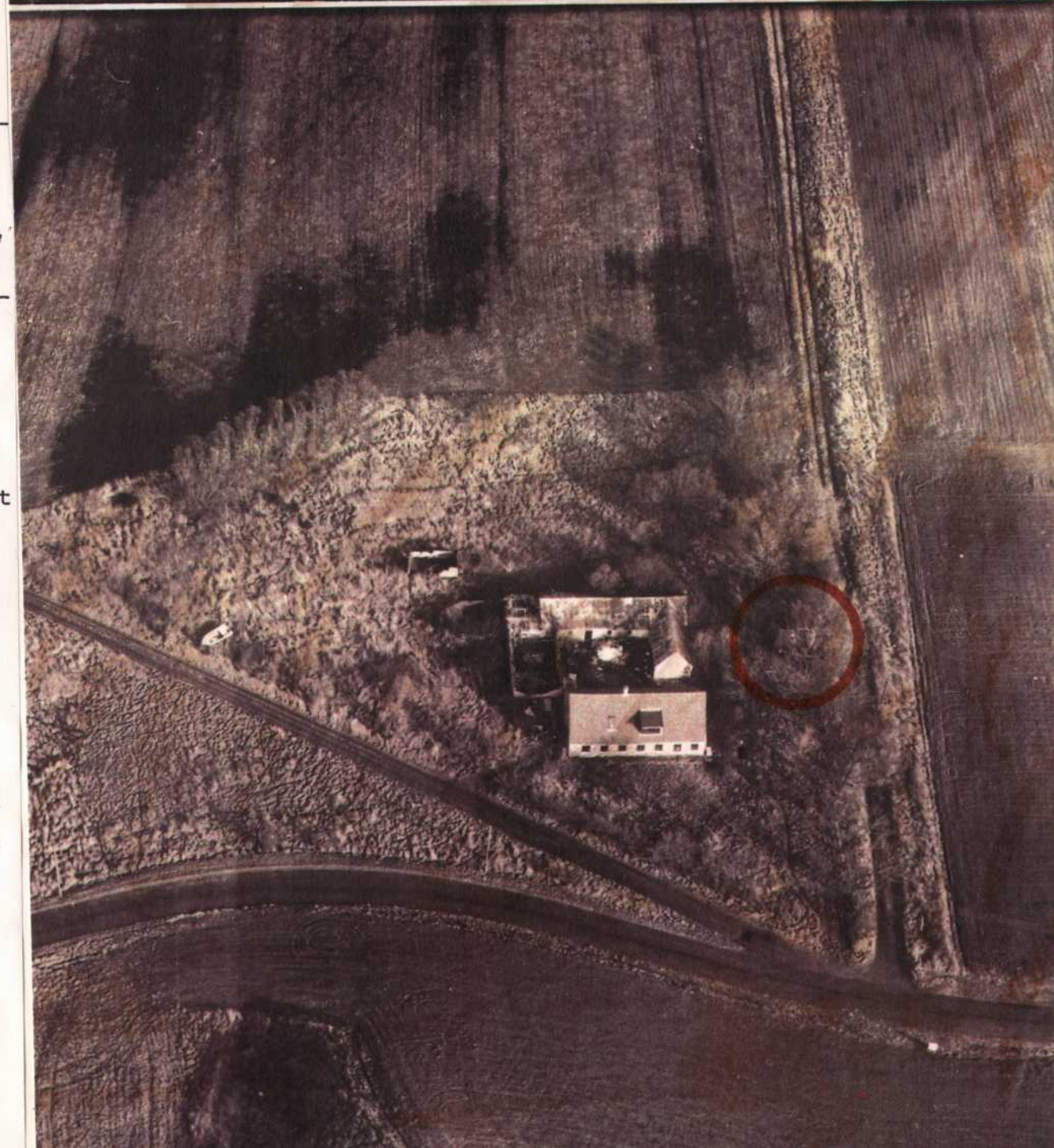
TIMESPEC/TASK/-//

AMPH/TO BE PHOTOGRAPHED VERT AND OBL ASAP IN CONNECTION WITH NORMAL TRAINING MISSIONS/DETAILS TO 729 SQN BY HAND//

RECREP/TACDEN-DE/ASAP/REPORTV//PRINTSE/2//

L1 729 RDAF 027/3121 031051ZFEB88 4IN 1000FT AIR TASK
32UPG32859645 SEJERØ RFDGP KIN/LAN UNCLASS.

01





FLYVESTATION KARUP

Presseofficeren

Kølvrå

7470 Karup J.

TH.: (07) 10 15 00

10 FEB 1988

PRESSEMEDDELELSE

Ved en kort parade onsdag morgen den 10 FEB overrakte chefen for Flyvestation KARUP, Oberst C. Hvidt, flyvestationens våbenskjold til Eskadrille 729.

Skjoldet blev modtaget af eskadrillechefen, Major L. Steen, som anerkendelse for eskadrillens helt enestående indsats ved gennem mere end 10 år at have gennemført krævende flyoperationer - hovedsageligt i eensædede, eenmotorede jagerfly og i lav højde - uden tab af fly og menneskeliv.

"Hele flyvestationen står bag denne indsats, men eskadrillen har fuldført den", sagde obersten bl.a. ved overrækkelsen og sluttede med ordene "Well done - Eskadrille 729".

Eskadrille 729 er en af Flyvestation Karup's to DRAKEN eskadriller.

Eskadrillen har fløjet DRAKEN fly siden begyndelsen af 1970'erne.

Hovedopgaven er invasionsforsvar og støtte til Søværnets og Hærens operationer, ligesom eskadrillen varetager overvågnings- og rekognosceringsopgaver.

Med venlig hilsen

C. Hvidt
C. Hvidt



*
Eskadrille 729 ved Flyvestation Karup har fået flyvestationens våbenskjold for »eskadrillens helt enestående indsats ved gennem mere end ti år at have gennemført krævende flyoperationer - hovedsageligt i eensædede, enmotorede jagerfly og i lav højde - uden tab af fly og menneskeliv«. Eskadrillen har fløjet Draken fly siden begyndelsen af 1970'erne.
*

JYLLANDS-
POSTEN

VINDPOSEN



Flyvestation KARUP
Nr. 1 FEB 1988 . 23. årgang



Det meste af ESK 729, ses her efter en kort parade den 10 FEB, hvor flyvestationens våbenskjold.

Skjoldet blev overrakt eskadrillen som anerkendelse for en enestående indsats ved gennem mere end 10 år at have gennemført krævende flyoperationer - hovedsageligt i eensædede, eenmotorede jagerfly og i lav højde - uden tab af fly og menneskeliv.

Hele flyvestationen står bag denne indsats, men eskadrillen har udført den.

1988.



HAWKEYE 25 - 26

1. APRIL FIK ESK 729 TO NYE FYP'ER.
(FYP = FORENINGEN AF YNGRE PILOTER, EN MERE MODERNE OG TIDSSVARENDE AFLØSER AF DEN HEDENGANGNE LØJTNANTS-JUNTA.)

DR 1. AUGUST VAR LØT OG SIN CHECKET UD TIL 100' OG TASMO, HAVDE GENNEMGÅET ESKRADRILLENES ACM-PROGRAM, VAR DELVIS OPERATIVE RECCE OG DELTOG I RECCE-BEREDSKABET!!!

GANSKE IMPONERENDE I BETRAGTNING AF, AT ANTALLET AF ESK-PILOTER ULTIMO MAJ VAR 10, HVORAF 3 GIK PÅ OPOGU HALVDELEN AF TIDEN, HVILKET GAV EN GENNEMSNITLIG DAGLIG PILOT-BEMANDING PÅ CA 5, ALT INCL., DA FOLK STADIG INSISTEREDE PÅ SOMMERFERIE.

Arkæologer fik hjælp fra oven

Et Draken jagerfly fra Karup har sparet en måneds arbejde for arkæologer i Vestbirk

Tekst: Peter Gammelby
Foto: Povl Klavsen

Den landlige fred blev brudt med et oresønderrivende brøl, da RF 35 Draken-flyet i 2000 fods højde og med en fart på mellem 700 og 800 kilometer i timen tre gange fløj henover resterne af den store gravhøj ved Vestbirk. Men ulempen ved de værkende trommehinder opvejes i høj grad af de knivskarpe billeder, som piloten tog fra sit jagerfly. Billederne sparer Horsens museum for en måneds arbejde.

Orla Madsen fra Horsens museum er sammen med de to

arkæologistuderende Gitte Kjeldsen og Mariann Hahn-Thomsen ved at være færdig med udgravningen af den store bronzealder-gravhøj ved Vestbirk. Gravene er åbne og tomte, alle sten er gravet fri, og nu forestår et større arbejde med at måle hele udgravningen op og lave en nøjagtig tegning af den.

Med en gravhøj på denne størrelse tager tegnearbejdet alene ca. en måned for vores arkitekt, for tegningen skal laves i størrelsesforholdet 1:20. Nu, hvor vi har de fine luftfotos, kan vi nøjes med at sætte os ned en vinterdag og tegne billederne af. Det vil højst tage et par dage. Og vi skal kun betale materialeprisen for papir-kopierne, for piloten skulle jo ud og øve sig alligevel. Museet har altså også sparet en bunke penge, siger Orla Madsen.

Han er yderst tilfreds med kvaliteten af billederne, men piloten er også vant til den slags opgaver. Han kommer fra Fotoeskadrille 729 i Karup, og ud over at tage billeder for de andre værn i forsvaret, påtager eskadrillen sig en bred vifte af opgaver for det civile samfund.

Det sker et par gange om året, at vi tager netop denne slags billeder, men vi hjælper f.eks. også politiet med eftersøgning, og miljømyndighederne med at finde olieforureninger, fortæller kaptajn "SØL" Nielsen fra eskadrille 729.

Infrarøde billeder

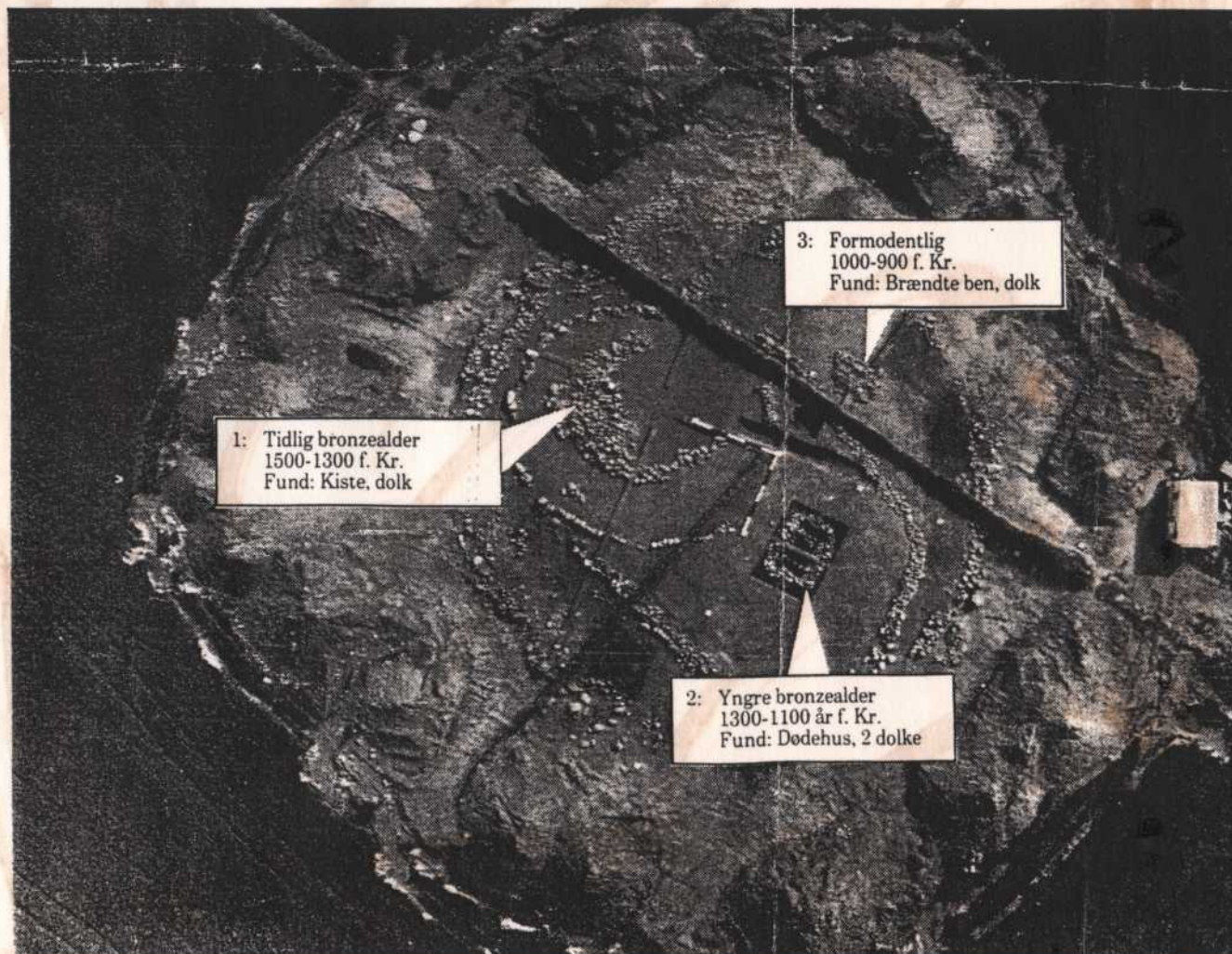
Piloten nøjedes i øvrigt ikke med at tage almindelige luftfotos af gravhøjen. Han sørgede også for at knipse en serie

billeder med sit infrarøde kamera.

De infrarøde billeder viser fordelingen af varme i jordoverfladen. Et tykt lag jord opsamler solvarmen meget lettere end et tyndt lag, og viser sig derfor som varme pletter på billederne. På den måde kan vi se, hvor de andre gravhøje i området er placeret, selv om de er pløjet ned for længe siden, siger Orla Madsen.

En god høj

Højen ved Vestbirk er også blevet pløjet over hundredevis af gange, men den var så stor, at den stadig kunne ses tydeligt i landskabet, da Orla Madsen og hans hjælpere midt i maj begyndte at grave i den. Faktisk har ploven på trods af et århundredes ihærdig pløjen ikke nået at beskadige nogen af de tre grave, som Orla Mad-



1: Tidlig bronzealder
1500-1300 f. Kr.
Fund: Kiste, dolk

2: Yngre bronzealder
1300-1100 år f. Kr.
Fund: Dødehus, 2 dolke

3: Formodentlig
1000-900 f. Kr.
Fund: Brændte ben, dolk

AGAIN!

"729 CIVIL SERVICES INC." HIT THE HEADLINES!

PRIS: 30 STK TUBORG FRA ARKÆOLOGERNE PÅ HORSENS MUSEUM.

ASA STOD FOR DET GROVE ARBEJDE.



CHEFSKIFTE 1. AUG 88

- TEL SIER FARVEL EFTER 2 ÅR, OG BLIVER CHEF FOR TAKTIK-SEKTIONEN I FTK.
- LIN, MED EN FORTID I BÅDE FTK OG 724 1/2, TAGER OVER.



STATIONSHEFEN VIT SKAMROSER 729.





SQUADRON EXCHANGE

512 SQD	-	ESK 729
BREMGARTEN	-	FSN KARUP,
AB, GERMANY	-	DENMARK
PÅ BREMGARTEN:	-	I KARUP:
9/8 - 18/8 - 88		21/6 - 30/6 - 88





GRUPPENBILD MIT EINER SAAB-DRAKEN: Eine dänische Fliegerstaffel besucht das deutsche Aufklärungsgeschwader „Immelmann“ und übt das Fliegen über den Bergen.

Weißwurst statt Smørrebrød

Vom flachen Wasser in die Berge

Dänische Piloten sind derzeit beim Aufklärungsgeschwader „Immelmann“ zu Gast

ESCHBACH/BREMGARTEN (al). Weißwurst statt Smørrebrød steht derzeit auf dem Speiseplan dänischer Luftwaffenangehöriger. Im Rahmen eines Austauschprogramms der Nato sind seit einer Woche 31 Mann der 729. Fliegerstaffel aus Karup in Dänemark zu Besuch bei der 2. Staffel des Aufklärungsgeschwaders „Immelmann“ in Bremgarten. Die dänischen Soldaten nehmen mit vier ihrer eigenen Flugzeuge vom Typ Saab-Draken an den alltäglichen Übungsflügen des deutschen Geschwaders teil.

Sinn dieses Besuches ist der Erfahrungsaustausch aus der Praxis und der Vergleich zweier verschiedener Ausbildungsbetriebe. Vor allem geht es darum, daß sich die Piloten mit der Topographie eines fremden Landes vertraut machen können. Major Reinhard Mack spricht vom „Schulter-schluß“: „Es ist ein engeres Zusammenrücken, damit wir als Nato-Partner mehr an einem Strang ziehen können.“ Dieser Austausch bietet neben den beruflichen und technischen Aspekten ebenfalls die Möglichkeit, Land und Leute kennenzulernen. Dementsprechend war das Besuchsprogramm reichhaltig: der obligatorische Ausflug in den Schwarzwald und auf den Feldberg, am Wochenende das Weinfest in Ehrenkirchen, ein Besuch bei einer Sektkellerei und als Leckerbissen ein bayrischer Frühschoppen mit Weißwurst und Leberkäs.

Für die Dänen ist es eine ganz andere Erfahrung, ein fremdes Land zu befliegen. Chef der Dänen, Hauptmann Stig Nielsen, erklärt die Unterschiede: „Im flachen Dänemark sind Tiefflüge leichter. Wir sind gewohnt, hauptsächlich über Wasser zu fliegen. Hier müssen wir lernen, mit Bergen und hügeliger Landschaft zurechtzukommen.“ Wetter, Temperatur und Luftfeuchtigkeit sind hier völlig anders. Hinzu kommt, daß die Luftraumstruktur im dichtbesiedelten Deutschland mit weit aus mehr Zivilflugverkehr dichter be-

legt ist als in Dänemark; es herrschen andere Bedingungen für Tief-, Sicht- und Instrumentenflüge. Folglich werden für die Besucher alltägliche Sachen sehr viel schwieriger, nicht zuletzt weil der gewohnte heimische Apparat im Rücken fehlt. Major Mack ergänzt Nielsen: „Als Gast hat man nichts mehr in Fleisch und Blut. Deshalb müssen wir sehr viel enger und flexibler zusammenarbeiten.“

Nach Auskunft von Major Mack sorgt der Besuch der dänischen Staffel nur geringfügig für einen verstärkten Flugverkehr. Die vier Maschinen der

Dänen sind etwas kleiner als die deutsche Phantom und nur mit einem Mann besetzt. Also kommen zum regulären Flugbetrieb der „Immelmann“ noch vier zusätzliche Flüge pro Tag dazu. In der gesamten Lärmbilanz mache dies nichts aus. Auch jetzt während der Feriensaison seien die Urlaubsgebiete selbst nicht belastet, nur die engere Umgebung des Flugplatzes.

Da sich die Bundeswehr durchaus über die Belastung der Bevölkerung durch Tiefflüge bewußt sei, gebe es entsprechende Einschränkungen des Flugbetriebes. In den Sommermonaten dürfen keine Nachtflüge stattfinden, außerdem ist ein Mittagsflugverbot für die Zeit zwischen 12.30 und 14 Uhr erlassen. „Um die Lärmbelastung so gering wie möglich zu halten“, erklärt Mack, „starten wir möglichst schnell und steil, und gehen erst in anderen Gebieten auf Tiefflug.“



ROTATION
AUG 88



ROTATION
AUG 88
 $> 35^{\circ}\text{C}$



OCULUS RECORDANS !!!

FØLGENDE BILLEDSERIE AF CH-FSN, VIT, BLEV REKOR-
DERET AF DE ALLESTEDSNERVERENDE HAWKEYES EN
TILFÆLDIG DAG I 1988. DA DER IKKE FANDTES VIDEO-
CAPABILITY, ER LYDSIDEN ANGIVET I TEKST OG BILLEDER.



" ♪ ♪ ♪
DUM-DA-
DUM ♪
HM-HM-HM "



" ♪ ♪ ♪
AAAAAAAAAAAAHH
♪
BL-BL-BL-BL-BL-BL "



" AAAOOOOOOUUUUUUHHH
FORPUL... ♪ ♪ ♪
LYNLAS "

REUNION 1988



DER VAR FORBUD MOD FLYVNING PÅ FRECCLE TRI-COLORES "MISHAP" PÅ RAMSTEIN KORT FØR.
 I STEDET BLEV DER ARRANGERET EN "FLYVE-KONKURRENCE" MED DISCIPLINERNE:

- FBA (ØV-NANOGRANAT)
- DR-FLY
- INFLIGHT REFUELING
- "RING-RIDNING"
- HOOK ENGAGEMENT



REUNION 1988





REUNION 1988



1988

AFSKEDSFEST FOR :
BRI (SAS)
LAO (SAS)
LAV (STK/723)
TEL (FTK)

VELKOMST TIL : LIN (FTK)



"CHEF -
CHANGE-OVER"

FRA

TEL

↓
TIL
LIN

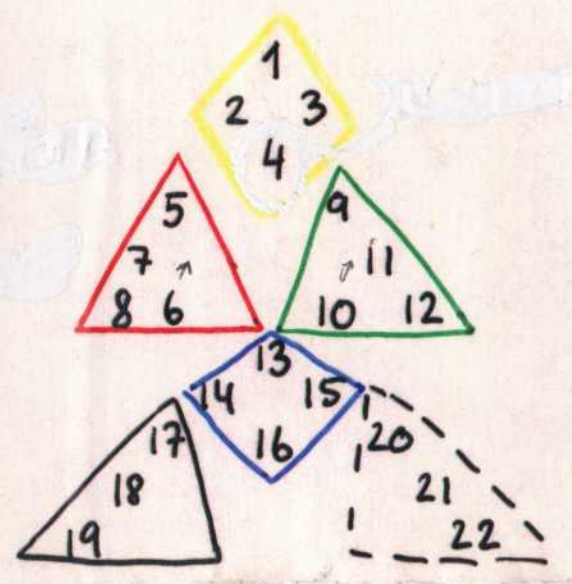
1988



→
"YNGSTE
LØJNANTS
KRUS"
GIVES VIDERE
FRA BRI TIL SIN PÅ
BEHØRIG VIS.

1988

LIN
 LOT ROK
 JOB SIN SIE
 DER JEK
 LOT ROT RUD KIN
 TEL
 BIN DUL
 SAL VIT BIS
 SOB FRO GIM
 EBE ASA



22 - SKIBS JULE-
FORMATION 21/12-88.

TRE UGER EFTER ESKA-
DRILLERNE MIDLERTIDIGT
BLEV SLÅET SAMMEN.





JULEFROKOST
1988

← CH-O, SES, FIK EN AUTOMATISK "BIN & RØT WARNING-DEVICE". NÅR EN AF DEM REJSTE SIG, LITTE EN LAMPE. → EN GAVE FRA HAWK!



OFK - JULEFROKOST 1988 VAR EN NOGET TAM AFFÆRE, DA ESKADRILLERNE 1. DEC. DESVERRE VAR BLEVET SLÅET SAMMEN MIDLERTIDIGT. DER HERSKEDE UDRÆGET FORVIRRING OG IDENTITETSKRISE. VI SAD IKKE EN GANG VED HVERT VORES BORD! DET VAR HELDIGVIS EN ENGANGSFØRETELSE.



← BIN FRA 724 1/2 JONGLERER MED ØSTEFÆDE



↑ O-AFD FØRER SIG FREM.