

12-16 FEB '90



DE UNGE

SOF - NER - JIN - JEL - RIL

DACM WITTMUNDHAVEN

1990

~~1990~~ KIN - WIS - EGA - FIM - HANS

DE GAMLE



PEP'S POLTERABEN

1990













1990

ESK UDFLUGT MED "HJEJLEN"





ROTATION

villa franca ITALIEN



19-28
JUN
1990



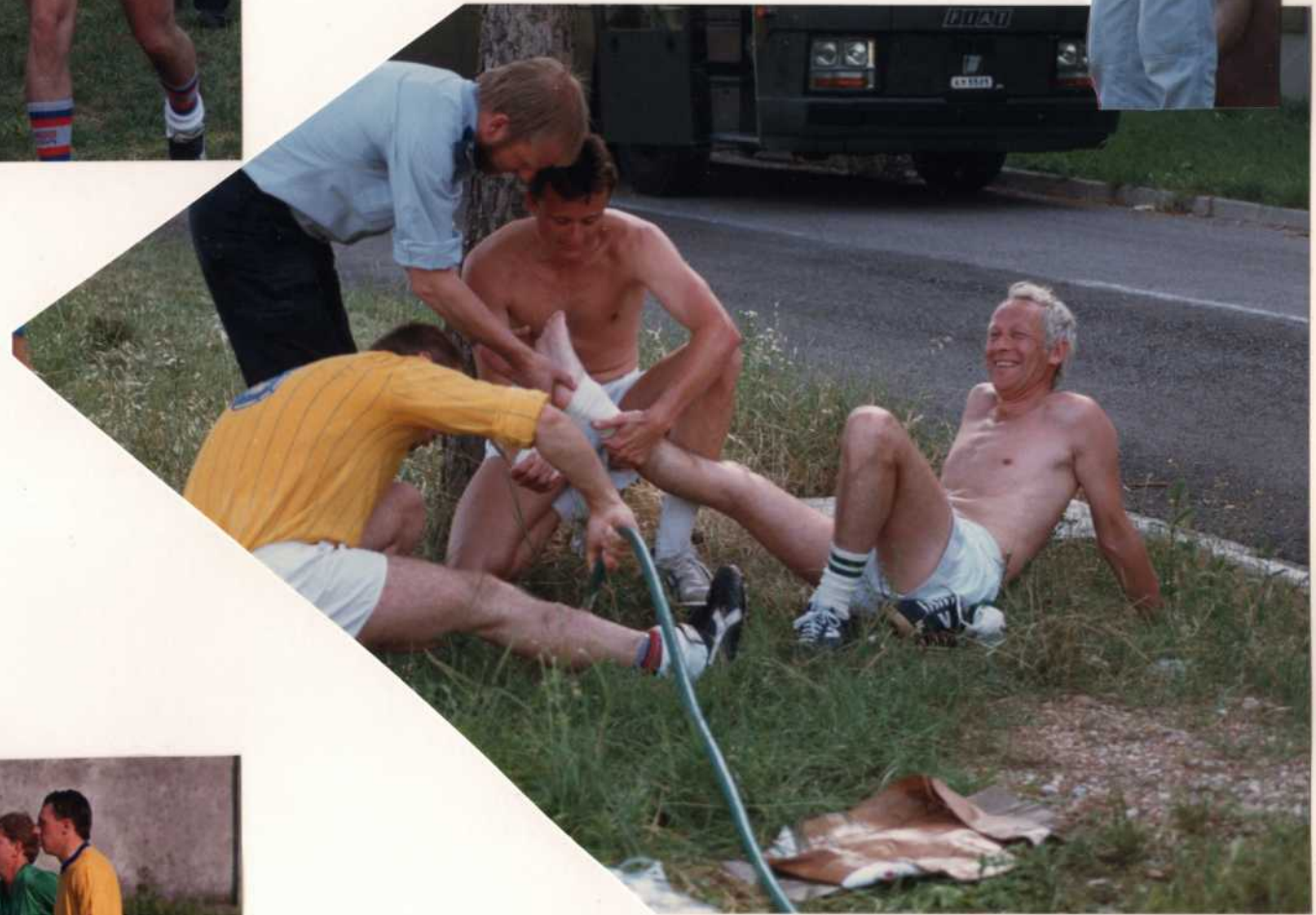


FODBOLDKAMPEN

MASKOTTEN →

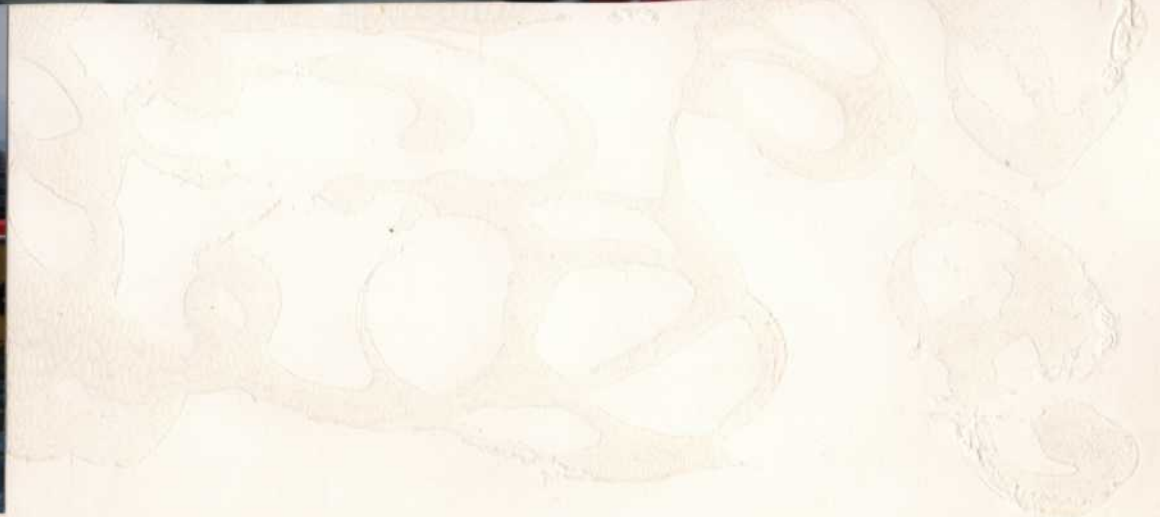


GAMLE HANSEN MÅ OPGIVE
MEN SEJREN PÅ 4-0
KAN INGEN TAGE FRA HAM



"NER" - VED

PÅ VEG TIL
"MESSE - SYD"
FOR AT FØLGE
DAGENS
VM - KAMP



DANSKER-FEST



"SNUDEN"
ER
PÅ PLADS





SLUT PÅ 9 DAGES HÅRDT ARBEJDE

ESK 729 STATUS

Lin

Wis

Gim
Jim
LØT
SOF
SØK
SET

Rok
JøB
SiN
NER
RiF

TILGANG

SØK	}	1. JUL
SET		FRA
RiF		USA
JøB		FRA O OG OLLERUP!

AFGANG

RiR	1. AUG TIL USA
KiN	1. JUL TIL FTK
EGA	TIL O
SØB	TIL SAS

1 JUL 1990

drakriddare

i SVERIGE



OSSE 725 VAR MED



10-11 AUG 1990



4 AF DE GAMLE
; FRO - KLASSEN

AH - UM
AH - UM



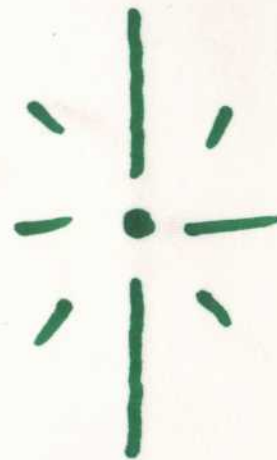
LØT HAR KUN ET ; HOVEDET

- D. 12. 11. 90

- OCU HOLD 17 ANKOM OG ESKADRILLEN
BOD JO SELV FØLGELIG VELKOMMEN TIL
DE NYE MED MANÉR.



SVENDENE
M. EN KASSE



- HOLD 17 -



- DEN ANDEN ENDE "JOINEDE" PÅ MED
ET PAR REPRÆSENTANTER. DE VILLE JO
VÆRE PINLIGT SLET IKKE AT HAVE NOGET
OPPE I ÆRMET.

~ SOM ~ RIX ~ HOC ~ JEM ~

ESK-BILEN!



- IDÉERNE KOM
SÅDAN MEN AD
VEJEN SÅ DER
VAR HELE TIDEN
SMÅ MODIFIKATIONER
AT GÅ I GANG MED.
- OG SELVOM
DEN ER FÆRDIG
BLIVER DER SIKKERT
FORTSAT LAVET OM PÅ DEN.



- DET ER EGENTLIG
JAN OG KELD
SOM SKAL HAVE
DET MESTE AF
ÆREN!



- KLARGJORT T. MALEREN -

- SOF'S GAMLE VOLVO 142 (VRAGET), HAVDE HAN ALTID DRØMT OM, SKULLE LAVES OM TIL EN CABRIOLET.

- ESKADRILLENS UNGE ILSPRUDLENDE PILOTER SUMMEDE LIDT PÅ IDÉEN OM AT LAVE EN ESK-BIL, SÅ MED VINKEL-SLIBER OG SVED PÅ PANDEN GIK DE I KRIG.

- DET VISTE SIG DOG HURTIGT AT ET PROJECT

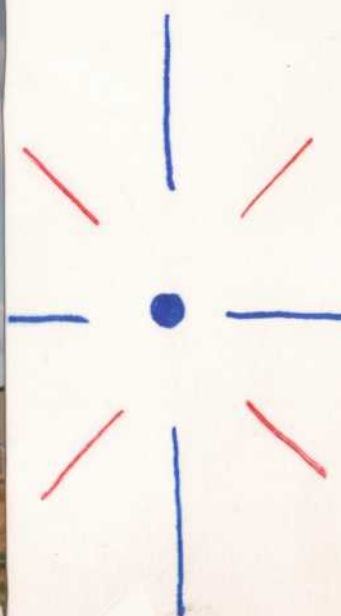
AF DEN ART LIGGER NOGET OVER PILOTERS KUNDEN OG UDDANNELSE.

- 729'S TEKNIKKERE VAR NOK MERE EKSPERTISEN DER SKULLE TIL SÅ EFTER AT HAVE SMILET



→ OVERBERENDE ET PAR GANGE AF DE UNGE "FOMLE-FINGERE" OVERTOG DE DET PRAKTISKE OG LOD PILOTERNE KOMME MED IDÉERNE.

- DET SATTE SKIK PÅ PROJECTET OG RESULTATET BLEV EN DEL BEDRE EN MAN KUNNE HAVE HÅBET.



THE END

NØR BLIVER NOSTALGISK !

00057

Velkommen
til
forældredag
hos
ESK-729(FR/PR)
Flyvestation KARUP



d.29 maj 1960

FØLGENDE BLEV TILSENDT :

Kristen Nørgaard Kristensen, Luftkaptajn (NØR)
Bondager 25
2670 Greve

Den 11/12 - 1990

To the Honourable, most Memorable and Very Best Squadron of
the Good Old Air Force:

The 729 (FR/PR) Squadron.

Vedlagte historiske dokument er fundet i min gamle mors gemmer. - Da det må antages at have historisk værdi, fremsendes det hermed til opbevaring i ESK 729 eller evt på FSN Karups historiske museum.

Personligt havde jeg fornøjelsen af at flyve den omtalte Norgesflyvning, der iøvrigt blev ændret til en flyvning til Møn med foto af Møns klint med 18" forward facing kamera, afsluttende med nedtælling over højtaler for gæsterne til passage i 5-10' højde med 450 kts på klokken nede over taxiwayen henne fra Kragesø ind forbi hangar II. - Unødvendigt naturligtvis at fortælle, at gæsterne ikke hørte nedtællings nul for braget, der effektivt blev passende forstærket af de åbenstående hangardøre. Løbske heste og skrigende kvinder understregede blot en 729-værdig performance.

Oh yes, - them good old days!

Sincerely

The Old Hawk

NØR

NØR

NØR BLIVER NOSTALGISK!

FØLGENDE BLEV TILSENDT :

OBS: Dette program er Deres lodseddel ved udtrækningen af deltagere til rundflyvningen med KZ-VII.

-o-

PROGRAM

Kl 1300: Afgang fra hovedvagten til Wing ops.

Kl 1315-1345: Velkomst og orientering ved

KN J. Michaelsen.

Lodtrækning om deltagelse i

rundflyvning med KZ-VII

Kl 1330: Start af RF-84-F på mission til Norge

Kl 1345: Afgang fra Wing ops. til hangar 2.

Kl 1400-1545: Demonstration i hangar 2.

Fotostand

Efterretningsstand

Flyveudrustning

Motorstand

Flystand

Briefingrum

Kl 1400-1545: Rundflyvning med KZ-VII. Der vil

blive arrangeret transport fra hangar 2 til

kontrolltårnet, hvorfra flyvningen vil finde sted.

Kl 1415: Hangar 2 passeres i lav højde af Norgesfly,

der under passagen vil tage billeder af hangaren.

Kl 1545: Afgang til brandstationen

Kl 1600: Branddemonstration

Kl 1615-1630: Formationsflyvning af 4 stk. RF-84-F

Kl 1630: Afgang til hovedvagten.

sen, luftkaptajn (NØR)

Den 11/12 - 1990

most Memorable and Very Best Squadron of
Force:

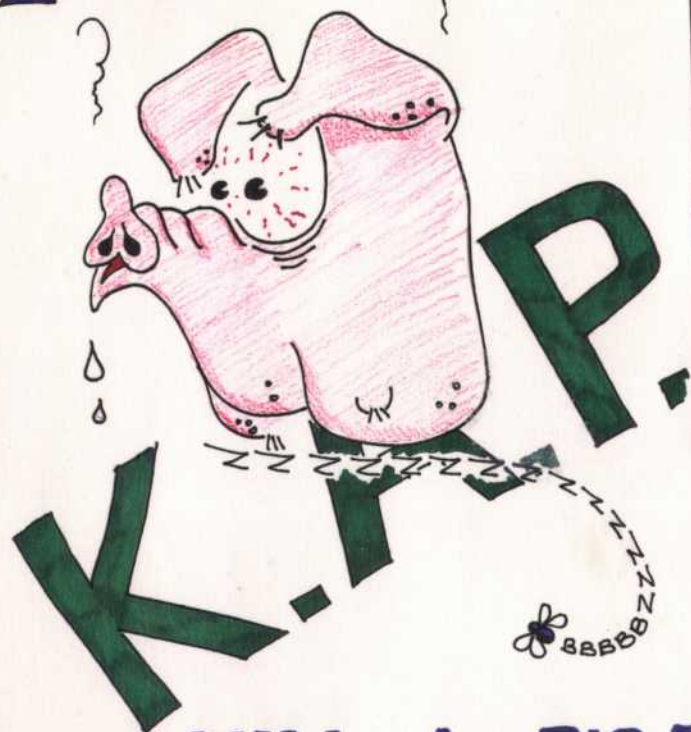
Squadron.

ke dokument er fundet i min gamle mors gemmer. - Da de
re historisk værdi, fremsendes det hermed til opbevarin
vt på FSN Karups historiske museum.

jeg fornøjelsen af at flyve den omtalte Norgesflyvning
ændret til en flyvning til Møn med foto af Møns klin
facing kamera, afsluttende med nedtælling over højtale
passage i 5-10' højde med 450 kts på klokken nede ove
ra Kragesø ind forbi hangar II. - Unødvendigt naturlig
at gæsterne ikke hørte nedtællings nul for braget,
passende forstærket af de åbenstående hangardøre. Lev
gende kvinder understregede blot en 729-værdig perfor

od old days!

X



KILL A PIG!

JULEFROKOST 1990

ROK TEGNEDE KAM - PAGNEPLAKATERNE TIL DEN HEMMELIGE BEVÆGELSE "KAP", SOM SKULLE STÅ FOR DOMS - AFSIGELSE OVER SVINET. RESULTATET KOM FØR FROKOST FORAN MESSEN. DEN VAR HÅRD MEN RETFÆRDIG.



KILL A PIG!

X



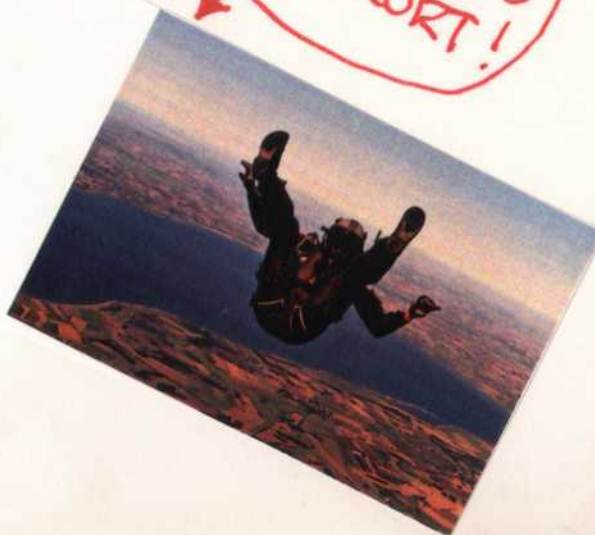
KILL A PIG!

K.A.P. K.A.P.

Vi håber ikke FLV får så træge kår til næste år
Glædelig jul og godt nytår

S. Nielsen

MED TANKE TIL DERES JULEKORT!



725 ER SMIDT AF!



K.A.P.



TIL TONERNE AF "RAVELS BOLERO"
RULLER HENRETTELSESPELETONEN FREM,
SAMMENBIDTE MEN FAST BESLUTTEDE
PÅ AT "DET" MÅ GØRES.

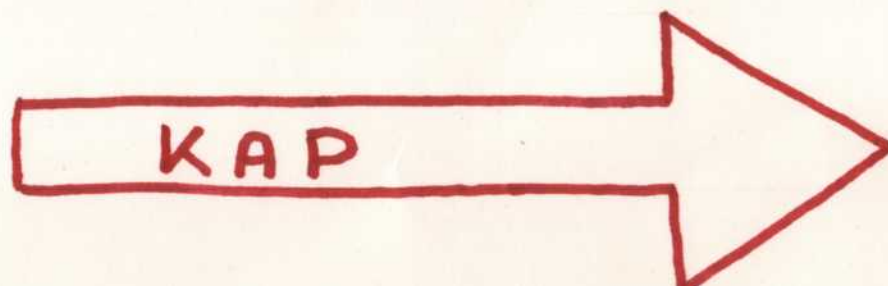


KAP'S HÅRDE MÆND !!

- DOMMEN BLIVER AFSAGT,
OG DET SKINDER KLART IGENNEM,
AT DET ER EN RETTFÆRDIG OG
UOMDISKUTABEL DOM :



BORTSPRÆNG
SVINET



JULEKORT '90



- AFSTED UD TIL
DEPARTURE - END
PÅ RWY 27.



- VI GJORDE OGSÅ ET
FORSØG NEDE PÅ "ROMO"
MEN VI VAR IKKE HELT
TILFREDSE MED RESULTATET.



De bedste ønsker

om en glædelig jul og et

godt nytår

- HER ER RESULTATET. (DET SKAL LIGE NÆVNES AT BILLEDET ER TAGET TO "NANOSEKUNDER" FØR FOTOGRAFEN SMED KAMERAET OG HOLDT SIG FOR ÅRENE)