

# Hvor blev Flyvestation Vandel af?

Tekst og billeder: N.M. Schaiffel-Nielsen



*Til venstre er det Søren Pallesen, der er ved at fortælle lederen af Flyvevåbnets Historiske Samling, seniorsergent Lars Søre-Jensen, om den strømforsyning, der blev etableret, da Flyvestation Vandel blev gjort operativ tilbage i 1953-54.*

Da Flyvestation Vandel lukkede den 30. juni 2003, troede lederen af Flyvevåbnets Historiske Samling, seniorsergent Lars Søre-Jensen, at han ville modtage en del genstande og arkivalier, som kunne beskrive flyvestationens gøren og laden siden oprettelsen den 1. oktober 1950. Til hans ærgrelse gik det ikke helt som ventet.

Nedlæggelsen af tre andre flyvestationer siden 1996 har gjort, at Søre-Jensen og hans meget lille stab har haft hænderne fulde med at tage mod genstande fra de tre flyvestationer og ikke at forglemme Flyvematerielkommandoen.

## **Endelig tid**

Tirsdag den 17. juli 2012 blev der endelig tid til, at Søre-Jensen kunne komme til Vandel. Her blev han modtaget af Søren Pallesen, der er medlem af Foreningen af Tidligere Ansatte på Flyvestation Vandel. Sø-

ren Pallesen havde gjort et større forarbejde med at undersøge, hvad der eventuelt kunne være tilbage af genstande, der kunne være interessante for Flyvevåbnets Historiske Samling.

Hele banebelysningsanlægget og nødstrømforsyningen var nogle af de ting, Søre-Jensen gerne ville se nærmere på. Her var Pallesen manden, der kunne fortælle, hvor strømmen kom fra, og hvor den blev ledt hen, når der var brug for bane-, anflyvnings- og taxilysene, da der blev fløjet fra Vandel. Søren Pallesen havde som ejer af Vandel El-Service i mange år stået for vedligeholdelsen af de anlæg, han nu skulle vise frem.

## **Runway Control Pit**

Når der tales om flyvning, så fyger det med engelske betegnelser. Runway Control Pit'en er et primitivt kontroltårn gravet grun-

dig ned i jorden, så kun lige toppen stikker ovenfor. Desværre står der i dag vand i bunden af det, der også før 2003 blev kaldt RCP'en.

Skilte samt landings- og taxilys ville Søre-Jensen også gerne have med hjem til samlingen foruden den kontrolpult, hvorfra man kunne regulere bane-, anflyvnings- og taxilysene. Grunden til den store interesse for den nævnte belysning er, at der her er tale om et – stort set - dansk produceret anlæg fra dengang i 1953-54, da Flyvestation Vandel fik nye startbaner til afløsning for den enkelte tyske, der var anlagt i 1944-45.

For sin hjælpsomhed fik Søren Pallesen til opgave at lave en beskrivelse af hele strømforsyningen tilbage fra 1953. Vandel er nemlig unik derved, at den er den flyvestation, der havde undergået færrest ændringer siden oprettelsen.

For en ordens skyld skal det tilføjes, at offentligheden ikke har adgang til den nedlagte flyvestation, og at Søre-Jensen besøg var koordineret med ejeren af stedet, Bregentved Gods.



*Som alt andet på den nedlagte flyvestation var heller ikke toppen af Runway Control Pit vedligeholdt.*



*Nødstrømsgeneratoren står stadig i sin bunker.*

*I baggrunden er Søre-Jensen midt i en telefonsamtale, medens Søren Pallesen ser nærmere på, hvem der har fremstillet motoren.*

*Kontorstolen ved betjeningspulten er også fra dengang i 1950'erne, da Flyvestation Vandel blev udbygget.*